



## CONTENTS

## Top Opinion

「駅」と「まち」の風景

(一財) 計量計画研究所 代表理事(未来構想PF理事) 岸井 隆幸

1

## PF Topics

ポストコロナを迎えてのプラットフォーム活動の展開

2

## VOICE

『ココロイキルヒト』と繋がり、  
あなたも『ココロイキルヒト』になってみませんか？

J R東日本 丸山 史人

3

## たすきリレー

御朱印の効用

J R東日本コンサルタンツ(株) 伊藤 範夫

4

## 今月の国際比較データ

6

## PF書店／私のインフラ巡礼／編集後記

7

## Top Opinion

## 「駅」と「まち」の風景

(一財) 計量計画研究所 代表理事(未来構想PF理事) 岸井 隆幸

わが国の鉄道が開業したのは1872年10月14日(6月12日に仮開業)であった。今から150年前の出来事である。それ以来、まちと人と鉄道は「駅」によって結ばれてきた。

「ふるさとの訛りなつかし 停車場の人ごみの中に  
そを聴きにいく」(石川啄木)「いつもより一分早く駅に着く一分君のこと考える」  
(俵万智)

「冬の駅ひとりになれば耳の奥に 硝子の駒を置く場所がある」(大森静佳)

全国駅名事典(星野真太郎著、創元社、2016年)によれば、全国に駅は9900前後あるが、そのうち約57%は1934年までに開設されている。つまり、まち・人・鉄道がともに歩んできた時間が現在の平均寿命(84.3歳)を超える駅が半数を超えるのである。その意味では「駅のある風景」は、生まれた時からある「故郷の風景」と重なる。

「汽車の窓はるかに北にふるさとの 山見え来れば襟を正すも」という啄木ほどの感性や悲壮感はないにしても、何故か自宅がある駅が近づくと目が覚める経験をされたことはないだろうか。「ない」とおっしゃる方は「家」に対する思いが足りないのかもしれない。

2022年の第35回第一生命サラリーマン川柳コンクールの優秀作品の中に、以下のような句が見受けられる。

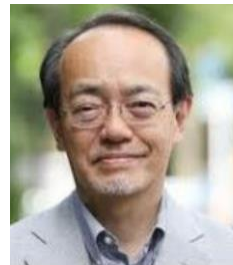
「久しぶり 妻とお出かけ 接種場」(第13位作品)

「娘とは アクリル板より 厚い壁」(第23位作品)

産業革命によってもたらされた職住分離のライフスタイル、鉄道を利用する通勤・通学は日常の世界、ごく当たり前の風景であったが、リモートワークが進み少しずつ変化してきている。1991年同コンクールの第1位作品は「まだ寝てる 帰って見たら もう寝てる」であったが、こうした情景はそろそろ終わろうとしているのかもしれない。

「テレワーク いつもと違う 父を知る」(2021年第34位作品)

「通勤・通学の風景」の中にあつた「駅」も、「人々が集う広場の風景」の中に映り込もうとしている。



## 私のインフラ巡礼



～旧陸軍鉄道第一連隊跡～

旧陸軍の鉄道第一連隊演習所だった千葉公園  
(日本コンサルタンツ 松尾伸之さん)未来構想PFのホームページ  
(HP) をご覧ください。会員はもちろん社会に大きく  
開かれた「参加型」HPです。

未来構想PF

検索

で検索してください。

トップページへのリンクは

[こちら](#)



## PF Topics

ポストコロナを迎えてのプラットフォーム活動の展開  
(2022年度 未来構想PF事業計画)

去る6月8日に(一社)未来のまち・交通・鉄道を構想するプラットフォーム第12回通常総会が開催されました。

昨年度においては前年度に引き続き世界中で新型コロナウイルスの感染拡大が繰り返され、我が国でも夏の第5波、年末年始以降のオミクロン株を中心とした第6波の影響を受けて緊急事態宣言やまん延防止等重点措置が広範に発令されるなど、多くの社会経済活動が長期にわたり制限を受けました。このような中で、発足から満10年を迎えた本会において「新しい執行体制の構築」に取り組み、前年の令和3年度総会では林新会長をはじめとした多くの新たな理事が総会で選任され、新体制への移行を行いました。一方、当会の活動は前年度同様、PF通信の発信や若手技術者を中心とした駅まち未来構想研修等、一部の活動に留まらざるを得ず、年度初に計画していた調査研究ワークショップ(WS)、地方公開討論会、見学会、技術講演会・セミナー等、会員の拡張等は実施することができませんでした。

今年度はすでに動きを見せる広範囲な人流の再開等に伴い、活動への制約も軽減されていくものと想定されることから、今期は「ポストコロナを迎えた活動の期間」と捉え、調査研究ワークショップ(WS)の再開をはじめとして、以下の取り組みを中心に活動してまいります(理事、監事については全員重任となりました)。

## 1. 調査研究ワークショップ(WS)

これまで、上野駅周辺整備構想や高田馬場駅周辺整備構想のWSで大きな成果を上げました。今年度は新規テーマ(首都圏郊外拠点駅のあり方)についての調査研究を産学官等幅広い分野のメンバーで複数班を編成してスタートする予定です。

## 2. 駅まち未来構想研修

2021年度は「鉄道とまちの将来像～10年後の基盤創造～」をテーマに新たな形態としてワークショップ形式で全体議論を行い提言をまとめました。今年度はメンバーを一新し、研修形態も改めて検討しつつ中堅技術者の技術継承・育成を図ります。

## 3. 視察・見学会

これまでに、まちと交通の繋がりをテーマに「宇都宮LRTルートを歩こう」「大丸有まちづくり散策」見学会を開催してきましたが、今年度も同様のテーマを中心に、1回以上の見学会を開催します。

## 4. 技術講演会・セミナー・パネルディスカッション

引き続き法人会員や賛助会員も気軽に参加できる講演会やセミナーを企画開催します。また、東京以外の地域での開催についても感染の収束や社会状況を注視しながら検討します。

## 5. 情報発信と交流

未来構想PF通信の継続発行(毎月)とホームページの拡充を図ります。

## 6. 会員の拡充

これまで、JRや鉄道運輸機構のOBが会員の主体でしたが、活動範囲の広がりに対応できるよう、現役世代や“産官学”からの参加を募ります。

未来構想PF 役員等名簿

役職	氏名	所属
代表理事・会長	林 康雄	鉄建建設(株) 代表取締役会長
理事・副会長	斉藤 親	東日本旅客鉄道(株) 技術顧問
理事	大松 敦	(株)日建設計 代表取締役社長
理事	金山洋一	富山大学 教授
理事	岸井隆幸	(一財)計量計画研究所 所長
理事	栗田敏寿	JR東日本コンサルタンツ(株) 代表取締役社長
理事	廣瀬隆正	三菱地所(株) 顧問
理事	村尾公一	東日本旅客鉄道(株) 技術顧問
理事・事務局長	大口 豊	(株)ジェイアール東日本都市開発 常務取締役
監事	菊田 旭	鉄建建設(株) 顧問





## VOICE

『ココロイキルヒト』と繋がり、  
あなたも『ココロイキルヒト』になってみませんか？  
～東北プロボノプロジェクト2020-2021に参画して～

J R東日本 丸山 史人

常日頃、路線・駅の改良工事、連続立体交差化事業等を通して地域活性化・地域貢献に寄与する仕事に従事しています。駅やまちに関わる上でハード的側面から関与する場面が多いのですが、もっと“地域”の顔を知りたい、悩みを知りたい、これまでJR東日本建設部門で培ったプロジェクトマネジメントスキルを活用して、地域課題を一緒に解決したい、との思いから2020年度、2021年度と東北プロボノプロジェクトに応募、PL・PMとして2年間挑戦しました。通常業務外の自分の時間で資料作成、現地調査、打合せを重ねて、事業者にプレゼン提案を行いました。

本稿ではその活動の一端を紹介させていただきます。

### 1. 東北プロボノプロジェクトとは

経済産業省東北経済産業局が主催するプロジェクト。東北で「誰かのために、地域のために、社会のために」という純粋な思いを持ち、自分自身の心が喜ぶ事を大切にしながら自ら手を動かし、先陣を切る事業者（＝ココロイキルヒト）の熱量を体感しながら手触り感のある仕事に取り組むプロボノ活動です。

\*東北プロボノプロジェクト

<https://tohoku-probono.mystrikingly.com/>

\*プロボノとは？

『プロボノ』とは、ラテン語で「公共善のために」を意味する“pro bono publico”の略語で、自身の職務スキルや知識を活かしたボランティア活動のこと。

### 2. 東北プロボノプロジェクト2020-福島県（株）小高ワーカーズベース

わたしが2020年度に初めて応募したのは、福島県南相馬市小高町の（株）小高ワーカーズベース（<https://owb.jp/>）という企業です。

コワーキングオフィスを運営し、「地域の100の課題から100の事業を創出する」を理念に掲げている企業で、福島原発エリアで人口が一度ゼロになった小高町の再興・地域活性化に取り組まれている企業さんです。



講師役を務めたワークショップ@小高駅舎



TEAM ODAKA

（行政、複数企業、大学生・高校生、起業家）

小高駅舎（起業家の民間駅長を迎え入れている無人駅）の活用方法というテーマについて活動し、地元行政・地元住民の声から「人生学習塾、高校生達の情報発信基地」としての活用を提案しました。行政、企業人（プロボノ）、福島大学生、現地高校生、民間駅長、小高ワーカーズベースでチームビルディングを行い、地域活性化施策を考えるワークショップをわたしが講師役を務めて小高駅舎の中で実施。その後も地元の中・高校生向けに起業家のマインドセットを学べるプログラムを実行したり、地元高校生達を1年間サポートしながら原発後の福島の復興状況、小高町の魅力を発信する動画作成をYouTube発信が完了するまでサポートしました。結局、今でも福島との繋がりは続いており、次なる別のプログラム（Fukushima frogs）にも参画しています。

### 3. 東北プロボノプロジェクト2021-青森県（株）ブルーモリス

2021年度は2020年度の繋がりに逆にならばPMとして声をかけていただき、青森県の老舗企業が立ち上げた新規事業（旅行事業4-Ride：<https://4ride-as.com/>）へ参画しました。ブルーモリスの取締役にヒアリングを行い、新規商品企画と販売促進のために5つの取組提案を行い、実施完了まで持っていきました。1.5ヶ月という短期間で成果が求められるため、関係の質を高めるキックオフMTG（チームビルディング）、事業者ヒアリング、todoリスト作成、役割分担決め、マスター作業スケジュール作成、工程管理、と普段日常的にJR東日本



建設工事で実施しているプロジェクトマネジメントスキルを活かして活動しました。帰宅後に資料作成等実施し、毎日27時過ぎに寝ていました笑。

#### 4. まとめ

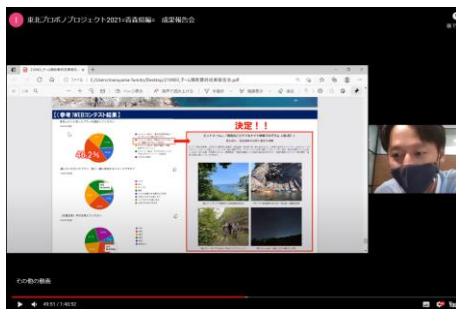
プロボノ活動は、無償で自分の時間・スキルを投資する代わりに、通常業務では得られないスキル・実践フィールドを獲得でき、また熱量あるココロイキル人とのつながりが得られる、実事業活動です。実際に参加して、鉄道建設プロジェクトで培ったプロジェクトマネジメントスキルが活かされることを実感出来たり、他企業・起業家たちの仕事の進め方・考え方に触れたり、とにかく自分から価値を提供するGIVERにしかチャンスは来ないことを実感したりと、自分の組織から越境することで貴重な経験が出来ました！！

興味を持った方はぜひ2022年度に応募してみてもは如何でしょうか？

STEP3:取組設定(成果品設定) ⇒ スケジュール&役割を設定

担当	タスク	開始	終了	備考
A	取組設定(成果品設定)	10/10	10/15	10/15(日) 10/15(日)
	スケジュール&役割を設定	10/15	10/20	10/20(金) 10/20(金)
	取組設定(成果品設定)	10/20	10/25	10/25(日) 10/25(日)
	スケジュール&役割を設定	10/25	10/30	10/30(水) 10/30(水)
B	取組設定(成果品設定)	10/10	10/15	10/15(日) 10/15(日)
	スケジュール&役割を設定	10/15	10/20	10/20(金) 10/20(金)
	取組設定(成果品設定)	10/20	10/25	10/25(日) 10/25(日)
	スケジュール&役割を設定	10/25	10/30	10/30(水) 10/30(水)
C	取組設定(成果品設定)	10/10	10/15	10/15(日) 10/15(日)
	スケジュール&役割を設定	10/15	10/20	10/20(金) 10/20(金)
	取組設定(成果品設定)	10/20	10/25	10/25(日) 10/25(日)
	スケジュール&役割を設定	10/25	10/30	10/30(水) 10/30(水)

1.5ヶ月の概略作業スケジュール



最終成果報告プレゼン

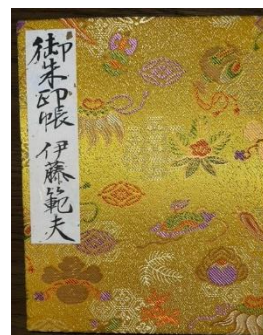
### たすきリレー

#### 御朱印の効用

J R東日本コンサルタンツ (株) 伊藤 範夫

神社仏閣を巡って御朱印を頂くようになったのは、仙台に単身赴任している時に、出張に同行していたOBの方が青森市で時間があるからと善知鳥(うとう)神社まで付き合わされて、御朱印を頂いていたことでした。

さして趣味のない小生も、折角仙台に来ているのだからと、まずは瑞巖寺(宮城県松島町)を訪れそこで御朱印帳を買いました。御朱印を頂くための作法をネットで調べ、参拝の後に頂く。御朱印帳は神社、お寺を分けた方がいいような気もして、次に竹駒神社(宮城県岩沼市)を参拝して、御朱印帳を買いました。



そもそも、御朱印とは神社参拝した証として戴く「御朱印」。その起源は、奈良・平安の昔。神社仏閣に書写した経典を奉納した際に戴いた「納経受取の書付」ではないかといわれています。因みに成田山新勝寺では、写経を奉納し御朱印を頂きました。

その後、社寺から「納経受取の書付」を戴いていたことが、やがて納経をせず参拝のみをした場合にも証明を書いてもらうというように変化していったものと考えられているようです。鉄道網が整備された明治以降には、巡拝旅行と集印が盛んに行われるようになり、それに伴って、案内本や旅行記といった書物も出版されるようになり、昭和10年頃から「御朱印」という呼称が見られるようになったとのこと。

次に、出羽三山の羽黒山、湯殿山、月山にて御朱印を頂くことにしましたが、月山(標高1,984m)では山の頂上にある神社まで山登りして御朱印を頂くことに。この時の登頂後の清々しさが忘れられず、その後初心者向けの山々(乗鞍岳、那須岳山等)を登ることになりました。



氷川神社



高瀬神社



気多大社



鳥海山大物忌神社

最近では、熊野三山（熊野本宮大社、熊野速玉大社、熊野那智大社）にて御朱印を頂き、熊野古道の一部を散策してきました。その後、高野山にて奥之院（弘法大師のお墓）、金剛峯寺（庭園が見事）にて御朱印を頂いてきました。比叡山延暦寺が山の中の幽玄な空間の中にあるのとは対照的に、高野山金剛峰寺は周りがきれいに整備された明るい街となっています。

御朱印には、すでに書かれている御朱印（書き置き）のものもありますが、その場で書いていただけることに拘って、書き置きは赤城神社（群馬県）のみです。中尊寺にある神社でも多くが書き置きのものでした。

神社での御朱印では、ある時から一宮に拘るようになり、ご近所の武蔵国一宮である氷川神社にはじまり、下野国一宮（二荒山神社）、上野国一宮（一之宮貫前神社）、常陸国一宮（鹿島神社）、陸奥国一宮（鹽竈神社）、加賀国一宮（白山比咩神社）、越中国一宮（高瀬神社）、能登国一宮（気多神社）、出雲国一宮（出雲大社）、伊豆国一宮（三嶋大社）などへ、出羽国一宮の鳥海山大物忌神社では山頂の本殿を諦め麓の吹浦（ふくら）にて御朱印を頂きました。



毛越寺と中尊寺

曹洞宗総本山の永平寺では、朝のお勤め（早課といって、午前4時頃から多くの修行僧の速歩での読経、禅問答など）に圧倒され、夜・朝の座禅を行う経験もし、何やら心洗われた気持ちで、御朱印を頂きました。

いま、御朱印を改めて見返しますと、なぜか伊勢神宮（内宮、外宮）や出雲大社の御朱印は、極めてシンプルですし、神社とお寺では、神社の御朱印が多いのですが、それはなぜでしょう？



伊勢神宮（内宮・外宮）



出雲大社

仕事に追われる毎日をお過ごしの方、一度御朱印の旅にお出掛けになってみたらいかがでしょうか？ 神社仏閣の旅は、その場所の地理と歴史の面白さを知ることに加えて、これをきっかけに、登山や一宮巡りなど新たな趣味の世界が広がるかもしれません。





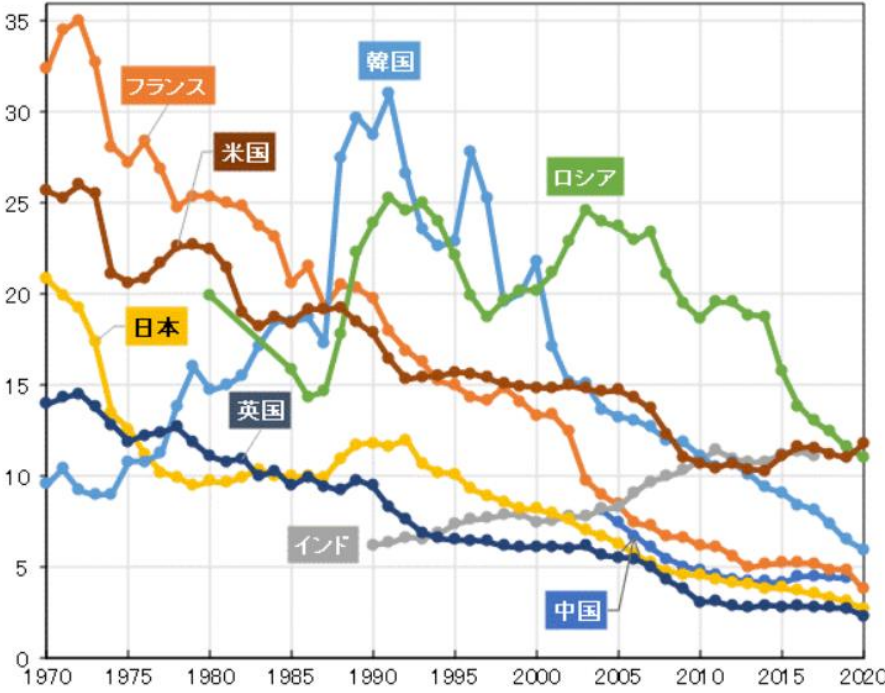
今月の国際比較データ



●主要国における交通事故死者数

日本では交通事故死者数が大きく減少していることは知られています。これは日本だけの傾向なのでしょう。主要国における交通事故死者数の推移を比較してみると、米国、ロシア、インドは主要国の中で比較的高い交通事故死亡者の国グループとなっています。

人口10万人あたり交通事故死者数（30日以内）の推移

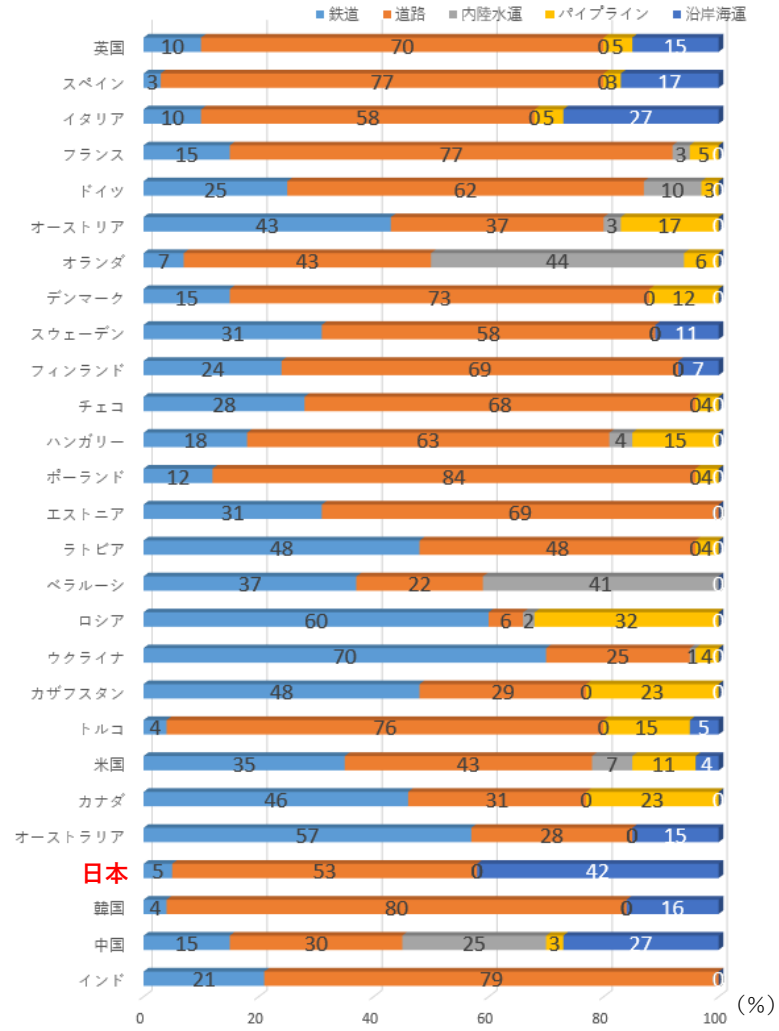


(出典) OECD. Stat 2022.2.14

●貨物輸送の国際比較



鉄道先進国西欧諸国では今や道路が大勢。旧共産圏の中でも旧ソ連諸国では鉄道やパイプラインが大きなシェア。米国など西欧旧海外植民地ではやはり鉄道のシェアがなお高い現実です。日本はどうでしょうか？



(出典) ITF Transport statistics ( OECD. Stat 2022.2.9)



PF 書店



本の題名をクイックすると、出版社の書籍紹介HPにリンクします！

① **SDGsがひらくビジネス新時代** (竹下 隆一郎 著 ちくま新書)

SDGsは日本の好機。世間の関心を集めているSDGs（持続可能な開発目標）は2019年の世界認知度調査ではまだまだ下位だったものが、マスメディアでも取り上げられることが多くなり、最新調査では75%程度まで上がったともいわれる。本書ではこのSDGsが個人のアイデンティティや価値観を大きなうねりに変えていけるかが鍵であり、インターネットやSNS（交流サイト）によって個人の発信が意味を持つ時代に企業がそうした声のいかに素早く効果的に反応し生かしていくかが成功につながっていくことを力説している。それがSDGs実現に不可欠な「変革」を生み出すために、「パートナーシップで目標を達成しよう」（目標17）と呼びかける所以でもある。

② **戦争記念碑は物語る** (キース・ロウ 著 白水社)

世界中に次々に建てられた戦争記念碑は何を語りかけているのだろうか。本書では世界各地の25の戦争記念碑を「英雄／犠牲者／モンスター／破壊／再生」に分類して展開される議論で、特に重要なのは21世紀に量産された記念碑では責任を担わねばならない英雄像よりも、犠牲者（被害者）の立ち位置が好まれている点であると述べている。英国人歴史家の著者に靖国神社をはじめとした日本の記念碑はどのように映っているのかを知るだけでも興味深い。今年2月24日に始まったロシア軍のウクライナ侵攻開始後の今ほど、本書を読むのにふさわしい時期があるだろうか。

③ **復活の日** (小松 左京 著 角川文庫)

コロナショックを予見していたかのようなリアルさ。人類と感染症との戦いを描いたSF小説「復活の日」。1964年に書いた小説というから驚きである。小松左京は、窮地に追い込まれた人類に対して楽観的な見解を持っていた。しかし、実際にコロナという断崖の端に立った昨今、はたして人類は小松左京の予想した通り「真の姿」を発見し、然るべき振る舞いをなすことができているだろうか？いま「復活の日」から学べることは少なくない。その点に注目しつつ現実と照らして読むことで、より多くの学びを得ることができるのではないだろうか？こちらは今だからこそ改めて読んでみるべき作品である。



私のインフラ巡礼



## 「旧陸軍鉄道第一連隊跡」 (千葉県千葉市)



架橋演習で使用した橋脚



工事演習で建設したトンネル

私の家の近くにある千葉公園は、かつて旧陸軍の鉄道第一連隊演習所でした。架橋演習で使用した橋脚やトンネル工事演習で建設した短いトンネルなどがそのまま残っています。また、千葉公園の周りには、千葉駅から鉄道第一連隊が材料廠として使用していた建物（現在は千葉経済大学の敷地で、国鉄千葉レールセンターとしても使用）へつながる専用線がありました。1984年に廃止になり、現在は道路になっています。（日本コンサルタント(株) 松尾 伸之さん）

## 編集後記

ある晴れた休日、息子のサッカーにつきあっていて、軽くダッシュした所、肉離れを起こしてしまいました…。足を引きずりつつ、衰えた体の変化を嘆いたのですが、冷静に考えてみれば、方丈記をはじめ数々の古典にもあるように、この世に変化しないものはない。だったら、嘆くよりも、過去を知り、かつ変化を認め、その上でどう変化に対応すべきかを考えた方が、未来志向ですね。このプラットフォーム通信も、そういう視点で読んでみると、また新たな見え方ができる気がします。（H.T）

プラットフォーム通信では、メンバーの皆様の投稿をお待ちしています。

連絡先：未来構想 PF 事務局 大口

電話：03-4334-8157 メール：[info@miraikoso.or.jp](mailto:info@miraikoso.or.jp)

〒100-6005 東京都千代田区霞が関 3-2-5 霞が関ビル 5F-28