

## 人口減少は危機ではなくチャンス

土井 博己

未来構想 PF 前事務局長

「人口減少は危機ではなくチャンスとも言える」。未来構想 PF がこの 10 年間に実施してきた 18 回の WS 研修で何度か聞いた、前会長山本卓朗さんのコメントだ。将来構想がテーマの研修なので、情報として人口予測グラフを引用しながら提案をまとめる研修生が多く、ほとんどが「人口減少は危機」の考えでの提案説明となる。

日本の人口はこれまで 4 つの波で大きく増えてきた。1 回目は縄文時代前半、2 回目は水稲耕作が普及した弥生時代、3 回目は市場経済が発達した室町時代から江戸時代にかけて、最後の波は 19～20 世紀の工業化で、それぞれ文明システムが大きく転換している。そして現時点の予測では、日本の人口は約 30 年後に 1 億人を割り、2065 年には今より 4 千万人近く減る 8,800 万人台になる。この数字から、誰しも国家の未来に不安を抱くのは当然といえる。

70 年代初頭に発表されたローマクラブ報告書は、人口爆発、資源枯渇、環境汚染などで人類は重大危機を迎えていると警鐘を鳴らした。1974 年、第 2 次ベビーブームの最中に開催された「日本人口会議」では、人口爆発による資源の枯渇を危惧して「子どもは 2 人まで」とする大会宣言が採択され、2010 年までに人口増を止め、安定した「静止人口」を目指すこととした。2014 年、民間研究機関「日本創生会議」は、人口流出が進み存続できなくなるであろう自治体を「消滅可能性都市」と名指しして、地域拠点都市に投資と施策を集中することを提言した。

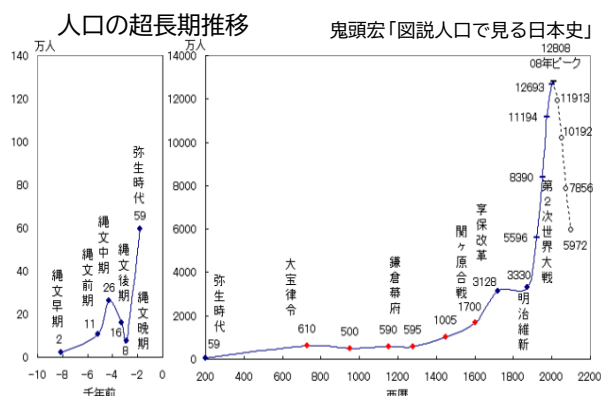
政府の人口対策の目的は国力増強であり経済成長の底上げだ。高い成長率は財政悪化や年金財源などの難題を解決してくれるし、経済大国であり続ければ国際的な影響力も維持しやすい。政権や経済界がそんな動機から人口大国を望むのは自然なことかもしれない。

日本と国土面積が近くて経済的に豊かな国の人口は、ドイツが約 8 千万人、イギリス・フランスが 7 千万人弱。通常、資源に限られた狭い国で 1 億人を超えると貧しくなるはずだが、1 億人を超えて繁栄している日本は、高度経済成長による、あくまで特殊な例とも言える。

人口増や経済成長そのものが目的ではなく、一人ひとりが幸せで美しい人生を生きることが目標であり、大規模・集中・グローバルという近代文明の設計原理を見直すことが重要となってきた。具体的な提案に「地域でお金や資源を回す小さな循環型社会」「交流・交友人口の増大」「適当に疎がある適疎のまちづくり」等がある。

国立社会保障・人口問題研究所の林玲子副所長は「将来人口が 8 千万人だろうと 3 千万人だろうと国家は維持できる。江戸時代の人口は約 3 千万人だった。いまなら長寿化による現役人口の増加という解決策もある。人口規模に合わせた社会制度を作ればいいだけのことだ」と楽観的だ。まったく同感であり、まさに人口減少は危機ではなく社会変革のチャンスだといえる。

(JR 東日本コンサルタンツ)



## 令和3年度 調査研究ワークショップ・企画

### 1. ワークショップ (WS) のねらい

戦後の高度成長には、未来を構想し、計画がつくられ、数多くのプロジェクトが実施されてきた。しかしながら、成熟社会を迎え、将来を考え、計画を作る機会が大幅に減少し、産学官で様々な場や形で議論されてきた未来の構想・計画を策定する意欲や技術が損なわれつつあることが危惧されている。

このため、未来構想 PF では、産学官の中堅職員を対象として、インフォーマルな WS を実施し、異業種・異分野のメンバーと一緒に具体的なテーマについて議論をし、未来を考える場を提供することとした。

これまで、平成 25～26 年度に上野駅周辺将来構想に関し、産学官関係分野から 12 名の参加を得て、2 年間概ね月 1 回の WS を開催した。続いて、平成 29 年度に高田馬場駅周辺について、15 名の参加を得て、同様の WS を開催した。

今年度は、都心部の駅周辺ではなく、ポストコロナを考慮した首都圏郊外拠点駅周辺の整備をテーマに WS を開催する。

### 2. テーマ：首都圏郊外拠点駅のあり方

新型コロナウイルス感染症以前から、ワークライフバランスの重視、働き方改革の観点から、地方移住や副業、在宅勤務などが注目されていた。最近では、コロナウイルス感染防止の観点から、在宅勤務・テレワークが拡大し、その経験者は、ほぼ 1/3 となった（内閣府 令和 2 年 6 月）。また、増加傾向にあった東京都 23 区の人口は、令和 2 年 7 月以降減少に転じている。さらに、関東の民鉄系百貨店の売上は、令和 2 年 2 月以降、急激に減少したが、令和 3 年 1 月では、都心店舗に比べ郊外店舗の持ち直し傾向が見られる。感染が収束しない中、在宅勤務を拡大する企業が多いものの、縮小に転じる企業もあるなど、ポストコロナにおける都市活動の姿については、明確な方向性が見えている状況にはない。この中で、首都圏郊外の拠点駅に対する需要が変化するという意見もあり、その機能向上を期待する声もある。

このような状況を踏まえ、前半では有識者の意見を聴取しつつ、参加メンバーで郊外拠点駅の今後のイメージ・在り方を議論する。後半では、その議論を踏まえ、参加メンバーを 3 班に分け、各班が独自に具体的な郊外拠点駅を選択し、その周辺の整備計画を検討し、提案する。

### 3. 参加者及び進め方

大学関係、行政関係、コンサルタント／ゼネコン、鉄道関係、デベロッパー、この他に参加者の出身組織、PF 役員及びスタッフが参加する。PF 事務局が統括リーダーを選任し、統括リーダーが WS 全体の運営・進行を担当。テーマ別に数班に分かれて活動することとし、毎月 1 回開催する WS で各班の報告及び調整を行う。

最終提案をまとめ関係者の出席のもと報告会を開催することとするが、スケジュールはコロナ禍の状況により決定する。

## 駅まち未来構想研修 (第2回有識者講演会)

これまで実施してきた WS 研修を大きく模様替えし、全員で一つのテーマを検討し1年かけて提案する方式とする。テーマは鉄道とまちの将来像～10年後の基盤創造～で、入社10年前後の社員16名が研修に参加、研修の前半は情報収集とし、その一環として各分野の有識者による講演会を実施している。

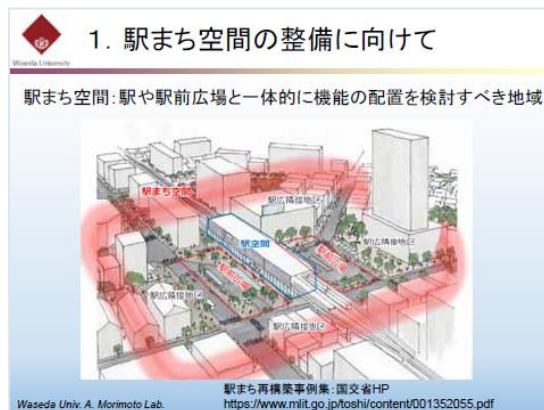
第1回は、After/With COVID-19の都市はどのように変化するかをテーマに2021.04.20実施、日建設計常務取締役 奥森清喜氏にご講演頂いた。

今回は第2回で、自動運転社会を見据えた駅周辺まちづくりのあり方と題して、2021.06.03 早稲田大学理工学術院教授 森本章倫氏からご講演頂きました。

## ●講演骨子

今後の駅まち空間整備に向けて、自動運転技術の進展やデジタル社会の浸透などを踏まえ、望ましい交通と都市のあり方について解説。また、スマートシティやポストコロナのまちづくりの他、国内外の動向を踏まえつつ目指すべき将来像についても言及。

1. 駅まち空間 (駅や駅前広場と一体的に機能の配置を検討すべき地域) の整備に向けて
2. 望ましい TOD(3Ds)から考える・・・密度、多様性、デザイン
3. 自動運転社会の街路とは
4. 新しい路肩 (Curb side) の形成に向けて
5. 次世代の交通システム
6. フィジカル空間とサイバー空間の融合に向けて
7. 目指すべき東京の将来像



●講演会はリアル+オンラインで実施、合計53名が参加した。スクリーンを通しての質疑もあり盛況であった。

●講演会終了後、お茶と軽食だけだが、講師と研修生だけが参加するFDを実施した。

最後に森本講師から、未来志向の良い駅まちをつくるには既存の条件や利害関係は考慮せず、まずみんなの理想像を語り合うべき、とのコメントがありました。



## VOICE

**eスポーツ**（エレクトロニック・スポーツの略語）が熱を帯びている。だれでもどこでも瞬時につながれるインターネット時代の追い風を受け、世界中で急速に広がった。性別や身体的な障害、年齢などの違いに関係なく、みんなが一緒に参加できるバリアフリーを実現しやすい空間でもある。球技などのスポーツや戦闘、格闘技、パズルなど、様々なゲームで「個人対個人」「チーム対チーム」が対戦する。従来型のゲームは、ゲーム機とテレビを接続して個人で楽しむスタイルだったが、eスポーツは同じゲームでつながった人々が競い合い、その様子をオンラインで多くの人が視聴するのが特徴だ。海外では数万人規模の観客が訪れる大会も珍しくない。「eスポーツ=スポーツ」という認識は少しずつ広がっており、eスポーツ専業で稼ぐプロ選手によるリーグ戦や国際大会も開かれる。数億円規模の賞金が掲げられる大会もある。

### ■arealess（エリアレス）ケニアのスラム出身プロ選手 ブライアン・ディアンガ（29）

スラム生活者が、いい職業を見つけるのは容易ではない。オンラインなら、つながれる世界が一気に広がるし、独力で知識や技術を磨く教材も見つかる。ICTは、スラムの子どもたちの将来に、様々な可能性を提供できると感じた。

### ■genderless（ジェンダーレス）ケニア初の女性プロゲーマー シルビア・ガソニ（22）

eスポーツは、男女の区別がないジェンダーレスの空間として設計されているのに、現実社会に存在する性差別の意識が邪魔をする。eスポーツから平等を実現するために戦おうと決めた。

米メディアの報道によると、2019年時点で世界のゲーマー人口に占める女性の割合は35%。

### ■handicapless（ハンディキャップレス）札幌北海道医療センター入院患者 吉成健太郎（25）

同じ病院に入院するSMA患者や筋ジストロフィー患者らに声をかけて5人を集め、対戦イベントに参加したりオンラインで相手をランダムに見つけたりして試合を繰り返している。

障害に関係なく時間を共有して楽しめる。本来ならば出会えなかった人たちとつながることができるのがうれしい。eスポーツで障害者の存在が当たり前と認識されたときに初めて、本当の意味で障害者理解が進んできたと実感できる。これを実現することが、僕たちチームの目標です。

\*eスポーツ大会では正規のコントローラ使用しか認められない規定があり、特殊なものしか使えない吉成たちは参加できない

### ■高齢者が健康に 医学的検証が本格スタート

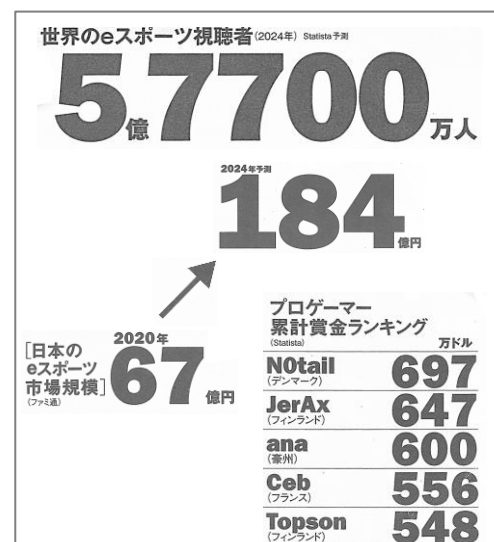
運動とeスポーツを組み合わせることで、高齢者や障害者の健康促進をめざす「ソーシャルeスポーツ」という新たな概念も生まれている。

### ■現実社会との架け橋 オンラインでつながる効果

つながることはリアルとバーチャルの世界に橋を架けることだ。その橋を渡って人が集まり一大コミュニティが形成される。仮想世界はあくまで仮想で、そこで完結した空間だと思っていたが、知らないうちに実社会と結びついて存在する空間になっていた。

### ■Gaming Disorder（ゲーム障害）WHOが2019年認定

ゲーム依存（週30時間以上）が疑われる人は、国内で男性が総人口の約3%、女性が約1%、少なくとも100万人以上と推測される。（朝日新聞 GLOBE 2021.05 引用）



## SLの動態保存

■人気漫画「鬼滅の刃」にも登場する蒸気機関車 SL。かつては今の列車と同じように、人や貨物を運ぶ主役であった。現在は博物館などで見学できるが、足りない部品を補いながら、動く姿で整備・保存する「動態保存」の取組が注目されている。

■2020年12月、栃木県の日光・鬼怒川エリアを走る東武鉄道の「SL大樹」が2台に増えた。2017年から走っている C11 形 207 号機は、JR 北海道から借り受けたもので、今回新たに登場した C11 形 325 号機は、真岡鉄道（栃木県）から譲り受けたものである。

車掌車と機関車の向きを変える転車台は JR 西日本、SL の後ろにつくディーゼル機関車は JR 東日本、客車は JR 四国からそれぞれ調達した。SL のイベントなどを企画する東武鉄道は、「さまざまな会社と協力をしてもらい動態保存がかなった。皆さんの夢を乗せた復活運転をきっかけに鉄道を動態保存し、日光・鬼怒川に来てくれた人に乗って喜んでもらいたい」と話す。

■これからの世代に車両や技術を引き継ぐ動態保存には、豊富な知識が必要で手間もかかる。例えば、東武鉄道では、SL を運転しない日でも 24 時間態勢で石炭を入れ、火が消えないようにしている。火を付けたり消したり繰り返すと、鉄で出来た車体に大きな負荷がかかるからだそうだ。また、SL の運転には免許が必要で、東武鉄道では当時、免許はもちろん詳しい知識を持った人がいないことから、SL を運行している秩父鉄道、大井川鉄道、真岡鉄道に社員を派遣して訓練を受け、免許を取得させた。また、古い車両でも安全に走らなければならないことから、車両整備を学ぶため社員を 1 年間 JR 北海道に派遣した。

（朝日小学生新聞 2021.02.04）



復活した2機目のSLはライトが一つ、1機目（写真左下）には二つあります



転車台もJR西日本からゆずり受けました



緊急事態宣言中運行できない間も、点検作業が急入りに続けられました

## ■旅好きが選んだ SL 人気ランキング

ちょっと古いデータだが、楽天トラベルがアンケートを実施してランキング。

（2016年6月）

- 1 位 大井川鉄道「SL 急行」
- 2 位 JR 西日本「SL やまぐち号」
- 3 位 JR 東日本「SL ばんえつ物語」
- 4 位 JR 九州 「SL 人吉」
- 5 位 JR 北海道「SL 冬の湿原号」
- 6 位 秩父鉄道 「SL パレオエクスプレス」
- 7 位 JR 東日本「SL みなかみ」
- 8 位 真岡鉄道 「SL もおか」
- 9 位 JR 東日本「SL 会津只見号」
- 10 位 JR 西日本「SL 北びわこ号」

## NEWS

■厚生労働省が6月4日人口動態統計を発表した。この時期、世界の国々からも、人口に大きく影響する「出生数」などの調査結果が相次いで報告された。

### ○日本、昨年出生数 最少 84 万人、婚姻数 12%減で戦後最小に

2020年に国内で生まれた日本人の子どもは84万832人と、前年より2万4407人(2.8%)減って過去最少となった。減少は5年連続で、政府の推計よりも3年早く84万人台に入った。新型コロナウイルスの影響も重なり、日本の少子化が加速している。

一人の女性が生涯に産む見込みの子どもの数を示す「合計特殊出生率」は、20年が1.34と前年から0.02ポイント下がった。低下は5年連続で、最も低いのは東京都の1.13、最も高いのは沖縄県で1.86だった。

婚姻件数は前年から一気に7万3517組減って52万5490組だったが、今後の出生数をさらに押し下げる可能性がある。また離婚件数は19万3251組と、前年より7.3%減った。

死亡数は137万2648人で、11年ぶりに減少した。死因別にみると「肺炎」が前年より1万7073人減ったことが大きく、コロナ対策として手洗いやマスク着用などを徹底したことが役立ったとみられている。

出生数と死亡数の差である「自然増減数」は、53万1816人減と過去最大の減少だった。日本総研の試算では、出生数が80万人台を割りこむのは2030年と見込んでおり、9年早まることになる。



| 人口動態統計のポイント(2020年) |           |           |          |
|--------------------|-----------|-----------|----------|
| 合計特殊出生率            | 死亡数       | 自然増減数     | 婚姻件数     |
| 1.34               | 137万2648人 | 53万1816人減 | 52万5490組 |
| 5年連続低下             | 11年ぶり減少   | 過去最大の減少   | 戦後最少     |

### ○中国人口、少子高齢化が進み出生数は60年ぶり低水準

中国の20年の総人口は19年から1100万人ふえて14億1178万人だった。ただ高齢者は人口の15%近くまで増加した一方で、16年に「一人っ子政策」を廃止したにもかかわらず出生数は4年連続で減少、60年ぶりの低水準となった。これまで27年頃とされていた人口減少が22年には始まる可能性が高い。

香港などを除く中国本土で子ども1人に大学卒業までにかかる費用は約470万円。20年の1人当たりの可処分所得は約55万円で、経済的負担から2人目をあきらめる例が多いとされる。中国共産党指導部は少子化の食い止めに躍起で、3人目の出産を解禁する方針を示した。また、結婚する人が減っているのも少子化の一因とされ、18年時点で18歳以上の独身の成人は2.4億人超だった。そこで、結婚適齢期の若者の恋愛や結婚、家庭観を教育指導するなどを掲げ、個人の価値観や社会的慣習まで介入する構えだ。

## ○海外でも出生数減の傾向

多くの先進国では出生数が減少傾向にあり、コロナが拍車をかけた面もある。フランスは1月に生まれた子供の数が5万3900人と前年同月比で13.3%減った。仏国立統計経済研究所によると、ベビーブームが終わった直後の1975年以来の落ち込みだとか。

将来の生活設計に不安を抱くカップルが多く、新型コロナの危機が大きな影響を与えたと考えられる。スペインも同じ傾向だが、その後両国とも増加傾向に。外出禁止令が緩和され、生活への不安が和らいだことが影響した可能性がある。米国の出生数は、20年全体では昨年比3.8%減の約360万人。1979年以来の低水準だったが、減少は2007年から続いている。専門家によると21年はさらに影響が大きくなるとか。韓国は「超少子化」が急激に進んでおり、20年の出生数は前年比10.0%減だった。3月が前年同月の0.6%減と持ち直したが、今年1～3月の婚姻件数は前年同期比17.6%減で、さらに出生数減の可能性がある。韓国銀行は「影響は21年から本格的に表れ、少なくとも2年は続く」とみられる」と危機感を示した。



## ■ニュースな言葉 【データサイエンス】

いつごろからか電車に乗ると、ほとんどの人がスマホでSNSのメッセージや画像、動画などに見入っている。暮らしにデータがあふれる中「データサイエンス」という学問が注目されている。

データサイエンスは統計学や数学、情報学の考え方をを使ってデータのパターンを読み解き、物の見方や判断力を体得する学問である。特定の事柄をタテに学ぶというより、様々な分野をヨコに貫き、つなげる考え方を学ぶといえる。企業のマーケティングや銀行の投資などの社会活動はデータに基づいて意思決定がされる。

いま、ありとあらゆる人間活動がスマホなどを通してデジタルデータとして蓄積、活用されるようになり、産業構造が強烈に変わりつつある。小学校ではプログラミング教育が導入されるが、必ずしも全員にプログラミングを学ばせる必要はなく、それより、高校で生徒を文系と理系に分けてしまう現状を見直し、全ての生徒が基礎的な数学や統計学を学び、グラフや表のからくりを分析できるようにすべきである。大学でも、専門分野だけでなく分野間をつなぐデータサイエンスの両方を学ぶべきである。日本は目に見えないデータに投資し、その価値を理解する努力を怠ってきた。国の競争力を保つためにも、データサイエンスの教育は待ったなしである。

## ■計画・交通研究会が会報 2021-05 を発行

□News Letter 第6代 羽藤英二会長体制スタート

□Opinion. 激変する時代の中で国土と都市を考える場に

新会長 羽藤英二

□Interview. 国土を愛し「俯瞰的総合力」を磨く会員サロンへの期待

前会長 家田 仁

□Projects. 会員企業・団体百景 一般社団法人 運輸総合研究所

アセアン・インド地域事務所を開設しました

□Column. 巡礼と道 (一社) 計画・交通研究会 事務局長 白木原隆雄

\* 詳細は下記事務局にお尋ね下さい。Email: jimukyoku@keikaku-kotsu.org

## ■シビル NPO 連携プラットフォーム (CNCP) が会報 第 86 号 を発行

- ◇メッセージ インフラパートナーシップ制度とインフラテクコン  
 ◇オピニオン 新たな土木市場を拓く (その 3) 課題発掘型への発想の転換  
 ◇コラム 分かり易い土木第 13 回 河川の話 堤防に係わる用語  
 ◇フレンズコーナー



江戸時代の水屋のまつあんと土木技術者が現代で出会う土木を語る創作落語「水屋の夢」を YouTube にて公開しています。土木落語は YouTube でも口演されている柳家小きん師匠と一般社団法人建設コンサルタンツ協会の広報専門委員会「イメージアップワーキンググループ」のメンバーで創作しました。土木落語に込めました思いをお話してください。

\*現在の会員数 賛助会員 29/法人正会員 14/個人正会員 31/合計 75/サポーター 125

\*詳細は事務局にお尋ね下さい。Email: [info@npo-cnncp.org](mailto:info@npo-cnncp.org) HP: <http://npo-cnncp.org>

## ■最近の気になるニュース 岩井有人さん (JR 東日本) の Facebook より抜粋

- ・中国～欧州間貨物、鉄道が存在感、中国・順豊や日通が活用拡大 (06.11)
- ・超音速旅客機、空に再び、スタートアップ先導 (06.05)
- ・行政手続き、25 年までに 98%オンライン化 (06.02)
- ・宇都宮 LRT を初披露、23 年開業、愛称はライトライン (06.01)
- ・欧州で夜行列車の復活相次ぐ、CO2 排出抑制、政府後押し (05.31)
- ・企業がコロナで都心脱出、20 年度 2 割増、自治体は誘致策 (05.30)
- ・空飛ぶクルマ本格導入へ、旅客輸送へ法整備検討 (05.21)
- ・人口減加速、進む女性登用、徳島が育成策で初の 2 割超 (05.15)

## 今月の国際比較データ

## ① 世界人口ランキング

国連人口基金 (UNFPA) が発表した世界人口白書 2020 によると、世界人口は約 78 億人で、前年に比べて 8000 万人増加したことがわかった。また国連経済社会局人口部が発表した「世界人口推計 2019 年版」によると、世界人口は 30 年後の 2050 年に 97 億人に達すると推計している。また現在 2 位のインドが 2027 年頃に世界一人口が多い国になるとみられている。

世界の人口ランキング

2020年版

| 順位 | 国名        | 人口        | 国土面積(km <sup>2</sup> ) | 順位 | 順位  | 国名      | 人口      | 国土面積(km <sup>2</sup> ) | 順位  |
|----|-----------|-----------|------------------------|----|-----|---------|---------|------------------------|-----|
| 1  | 中国        | 14億3930万人 | 9,672,018              | 4  | 14  | エジプト    | 1億232万人 | 1,001,450              | 29  |
| 2  | インド       | 13億8000万人 | 3,287,263              | 7  | 15  | ベトナム    | 9730万人  | 331,212                | 66  |
| 3  | アメリカ      | 3億3100万人  | 9,859,998              | 3  | 18  | ドイツ     | 8380万人  | 357,578                | 63  |
| 4  | インドネシア    | 2億7351万人  | 2,098,832              | 13 | 21  | イギリス    | 6790万人  | 242,495                | 78  |
| 5  | パキスタン     | 2億2092万人  | 796,095                | 35 | 22  | フランス    | 6530万人  | 551,500                | 49  |
| 6  | ブラジル      | 2億1260万人  | 8,515,767              | 5  | 23  | イタリア    | 6050万人  | 301,336                | 71  |
| 7  | ナイジェリア    | 2億610万人   | 923,768                | 31 | 28  | 韓国      | 5130万人  | 100,033                | 107 |
| 8  | バングラディッシュ | 1億6471万人  | 147,570                | 93 | 32  | アルゼンチン  | 4390万人  | 2,780,400              | 8   |
| 9  | ロシア       | 1億4590万人  | 17,124,442             | 1  | 33  | アルジェリア  | 4390万人  | 2,505,742              | 10  |
| 10 | メキシコ      | 1億2891万人  | 1,964,375              | 14 | 39  | カナダ     | 3770万人  | 9,984,670              | 2   |
| 11 | 日本        | 1億2650万人  | 377,974                | 62 | 55  | オーストラリア | 2550万人  | 7,692,024              | 6   |
| 12 | エチオピア     | 1億1502万人  | 1,104,300              | 26 | 63  | カザフスタン  | 1880万人  | 2,724,900              | 9   |
| 13 | フィリピン     | 1億961万人   | 300,000                | 72 | 194 | バチカン    | 615人    | 0.44                   | 194 |

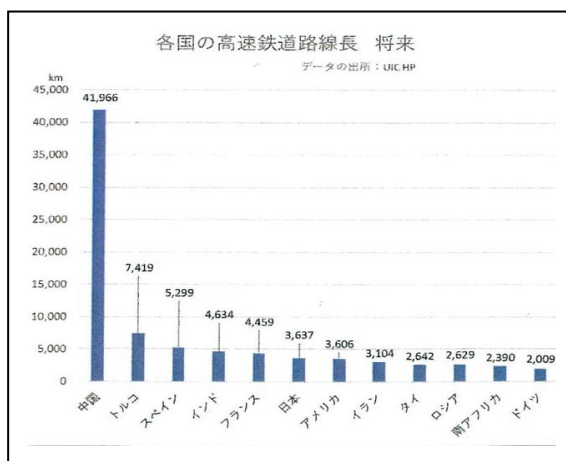
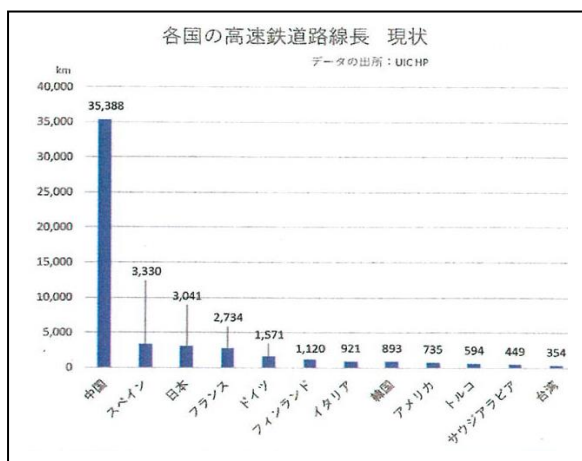
\* 国の面積は資料により若干異なるが、Wikipediaから引用。 \*\* 世界の陸地総面積は、148,940,000km<sup>2</sup>で、地球上の表面積の約29.1%である。

## ② 高速鉄道の路線長

出典：鉄道車両工業 498 号 2021. 04

現状の高速鉄道路線長は、中国が他のどの国よりも極端に長く、いかに国を挙げた政策によって建設を推進してきたかがわかる。

長期計画による構想路線建設を含めた将来のランキングでも、中国が他国を圧倒している。2 位にはトルコがスペインを抜いてランクアップ、3 位以降はスペイン、インド、フランス、日本と続く。人口の多いインドがいずれは大きな高速鉄道インフラ保有国となるであろう。また、イラン、ロシア、南アフリカも高速鉄道網の構想を明らかにしている。



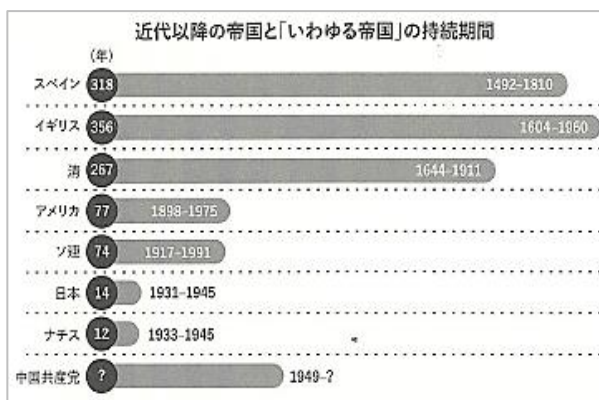
## ③ 帝国の宿命

出典：世界のリアルは「数字」でつかめ！ パーツアル・シュミル著 NHK 出版

本物の帝国であれ事実上の帝国であれ、その形態を長く維持するのは難しい。

41 ある古代帝国の寿命は平均 220 年といわれ、古代エジプトでは 1000 年続いた帝国もある。紀元 600 年以降では、満州族が支配した清は 267 年、スペインは 318 年、大英帝国はナイジェリア独立までとすると 356 年、さらに 20 世紀を迎えると 100 年以上続いた帝国は皆無である。ソ連は東欧に触手を伸ばしたがあっけなく崩壊しその寿命は 74 年だった。日本は帝国として領土を拡大し続けたのは 14 年間だけ、ナチスはもっと短命だった。

アメリカは米西戦争でフィリピン他を奪った年から始まり今も強大な権力を維持しているが、ベトナム戦争以降同調従属する国は激減、帝国とはいいいがたい。中国共産党はチベットや新疆イグル地区の弾圧を続けながら最近では南シナ海で実効支配を強化している。2019 年に建国 70 周年を迎えたが、100 年以上続いた帝国が存在しないことを考えれば、さらに 70 年続く確率はどのくらいあるのだろうか。



## ① 鉄道と政治

佐藤信之著 中公新書

かつて鉄道は、地方に近代化をもたらしてくれるものだった。「我田引鉄」と呼ばれようとも、政治家は血眼になって自らの票田に鉄道を引き込んだ。不自然な路線の形や駅の配置が各地にみられるのはその結果でもある。だが鉄道を国にねだる時代は終わった。にもかかわらず、新幹線、リニア、LRT・・・なぜ整備が進まないのか、なぜ迷走するのか。

目次構成は、長崎新幹線と佐賀県、中央リニアと静岡県、明治時代の政治と鉄道、都市鉄道の揺籃、大正デモクラシーから太平洋戦争まで、終戦から高度経済成長へ、高度経済成長の終焉、新自由主義の時代、新しい潮流、国の役割と地方分権。



## ② Numbers Don't Lie (世界のリアルは「数字」でつかめ!)

パーツラフ・シュミル著 栗木さつき・熊谷千寿訳

NHK 出版

数字はウソをつかない!

人々、国々、食、環境、エネルギー、移動、機械の7分野から71のトピックを厳選。信頼できる数字とデータで驚くべき事実を明らかにする。「世界の今」と「全体像」を正しく理解できる。物事を深く、広く考える力が身につく。

国の公的機関が発表した統計など信頼のおけるデータを基盤に、数字を適切な観点から見なければ、世界で起こっていることはわからない。著者は歴史的な観点から現在と過去を比較したり、国際的な観点から国と国とを比較したりと、ミクロからマクロまで縦横無尽にさまざまな数字を分析している。



## ③ 武器としての図で考える習慣

平井孝志著 東洋経済

なぜ頭のいい人は図を描いて考えるのか? MBA/Ph.D×外資系コンサル×大学教授としてビジネスの最前線で30年考え続けてきた著者が誰でもできる「深く考える」メソッドを体系化。

序 章 図で考えると仕事も人生もうまくいく

第1章 なぜ図を使うと考えが深まるのか

第2章 概念図を描いて考えてみよう

第3~6章 使える形 ①ピラミッド②田の字③矢ばね④ループ

第7章 図で考える達人になる



## 事務局通信

## ◆前事務局長退任挨拶

土木の設計施工分野しか経験してこなかった私が、突然、調査計画系の人たちが集う PF に参画、驚く（新鮮な）ことばかりでした。そんな中、この 10 年間で大きく印象に残っているキーワード「人口減少」をトップオピニオンで紹介させて頂きました。

論文で強く印象に残っているのは、斉藤親副会長がまとめられた「一緒に考えよう～これからの都市交通～」で、JR 東日本建設工事部の機関紙「建工部だより」で 12 回にわたり連載されました。分かり易くまとめられており、調査計画担当以外の方や、若い鉄道マンの皆さんには是非読んで欲しい「常識書」と言えます。

この 10 年間不行き届きも多々あり、その都度多くの皆様にご支援頂きありがとうございました。PF の活動拡大も不十分なままでの退任となりましたが、新会長のもとインフォーマルという特徴を生かし、多くの仲間が集い、社会に貢献する提案を發し続ける PF となるようお祈りしています。

（JR 東日本コンサルタンツ 土井博己）

## ● 今月の写真コーナー ●

5月下旬に三浦半島の大楠山を散策した際に立ち寄った「横須賀しょうぶ園」。まだ4分咲きということでしたが、園内には数多くの「ハナショウブ」が咲いていました。初めて訪れたしょうぶ園でしたが、この季節のハナショウブだけではなく、他の季節にも様々な花が咲くので、一年中楽しめる場所となっています。



写真提供：JR東工所 岩井さん

プラットフォーム通信では、メンバーの皆様の投稿をお待ちしています。  
連絡先：未来構想 PF 事務局 大口 電話：03-4334-8157 メール：[info@miraikoso.or.jp](mailto:info@miraikoso.or.jp)  
〒100-6005 東京都千代田区霞が関 3-2-5 霞が関ビル 5F-28