未来構想PF

プラットフォーム通信

第89号
2021年(令和3年)4月発行
(一社)未来のまち・交通・鉄道を構想するプラットフォーム

より開かれたプラットフォームの構築を目指して

令和3年度 未来構想PF事業計画

新型コロナウイルス禍、経済から生活のあり方まで大きな影響を受け、仕事の進め方から生活様式まで、様々な新しい工夫が必要になってきた。JRも30年以上の歴史を積み上げる中で、交通サービスの多様化、情報通信技術の進展、社員の若返り等で大きな変革を遂げてきた。未来構想PFのこの10年間の活動も、若手社員への技術継承を主眼としてきたが、その役割をほぼ終える中、より幅の広い研修や交流を目指すタイミングになってきた。

今年度は未来構想PFも体制を一新、新体制でのスタートとなる。このような時代背景を踏まえ、インフォーマルという特徴を生かして以下の取り組みを中心に活動する。

1. 調査研究WS

これまで、上野駅周辺整備構想や高田馬場駅周辺整備構想のWSを立ち上げ大きな成果を上げた。今年度は、新規テーマ（首都圏郊外拠点駅のあり方）の調査研究をスタートさせる。

2. 駅まち未来構想研修（＊これまでのWS研修）

ワークショップ形式で全体フローを理解するWS研修を18シリーズ実施してきたが、今年度は新カリキュラムで「鉄道と街の将来像～10年後の基盤創造～」をテーマに実施する。

3. 見学会

まちと交通の繋がりをテーマに「宇都宮LRTルートを歩こう」「大丸有まちづくり散策」を実施したが、今年度も見学会を開催する。

4. 技術講演会・セミナー・パネルディスカッション

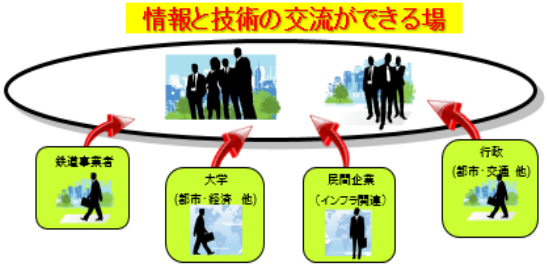
法人会員や賛助会員も気軽に参加できる講演会やセミナーを企画開催する。また、東京以外の地域での開催についても企画実施する。

5. 情報発信と交流

未来構想PF通信の継続発行（毎月）とホームページの拡充を図る。

6. 会員の拡張

これまで、JRや鉄道・運輸機構のOBが会員の主体だったが、活動範囲の広がりに対応できるよう、現役世代や“産学官”からの参加を募る。



未来構想PF 役員等名簿　2021.04

役　職	氏　名	所　　属
代表理事・会長	林　康雄	鉄建建設株式会社 代表取締役会長
理事・副会長	斉藤　親	東日本旅客鉄道株式会社 技術顧問
理事	大松　敦	株式会社日建設計 代表取締役社長
理事	金山 洋一	富山大学 教授
理事	岸井 隆幸	一般財団法人計量計画研究所 代表理事
理事	栗田 敏寿	JR東日本ｺﾝｻﾙﾀﾝﾂ株式会社 代表取締役社長
理事	廣瀬 隆正	三菱地所株式会社 顧問
理事	村尾 公一	東日本旅客鉄道株式会社 技術顧問
理事・事務局長	大口　豊	株式会社ｼﾞｪｲｱｰﾙ東日本都市開発 常務取締役
監事	菊田　旭	鉄建建設株式会社 参与
顧問	山本 卓朗	一般社団法人ｼﾋﾞﾙNPO連携ﾌﾟﾗｯﾄﾌｫｰﾑ 代表理事
顧問	森地　茂	政策研究大学院大学 客員教授・名誉教授

VOICE

オフピーク運賃　発車オーライ？

サラリーマンがいる限り、満員電車は無くならない。それが日本の常識だった。この春、時差通勤を促そうと鉄道大手が始める「オフピークの時間帯別運賃」の試みは、社会を変えるのか。

■都市の過密 今こそ見直し　　宇都宮浄人さん（交通経済学者）

1960年生まれ。日本銀行を経て関西大学教授。元ウィーン工科大学客員教授。著書に「鉄道復権」など。

コロナ禍で人々の間に混雑回避の意識が広がりました。そんな中で JR 東日本や西日本が、IC 定期券の利用者向けのポイント還元という形でオフピークの運賃を実質値下げします。将来的には、ピーク時間帯の値上げもしたい考えで、人々の通勤時間帯を変え、ピークを緩やかにする一定の効果はあると思います。

一方、オフピーク運賃制は目新しい取り組みと思われていますが、例えばワシントンの地下鉄などでおこなわれています。高速道路でも多くの事例があります。

地方の電車はいつも都市のオフピークみたいな乗客数なのに運賃は高い。かたや大都市の満員電車はたいして改善されず、ベビーカーや車椅子を使う人は乗りにくい。それでも地方路線の赤字を補うほどの収益はありません。

こうした事態は、鉄道を民間に「丸投げ」してきた帰結です。路線を広げて沿線開発する私鉄型ビジネスが大成功した日本では、鉄道業は一企業の経営問題ととらえがちで、行政の動きは弱い。しかし欧米では、多くの国々が公的資金も活用して公共交通の強化を進めています。

日本の大都市は過密で、地方都市は衰退が激しい。地方では車も必要でしょうが、公共交通を充実させてすみ分けることが重要です。高齢者や学生も自由に外出できるようになり、街に人が戻るきっかけになる。移動への不安がなくなれば移住者も増え、東京や大阪などの大都市の過密の緩和にもつながる。日本社会の構造を変える可能性があると思います。

人々の生活が変わりつつある今こそ、満員電車に象徴される「ピーク」のあり方について見つめ直し、持続可能な社会を考える機会にすべきです。

■価格変動の説得力がカギ　　依田高典さん（行動経済学者）

1965年生まれ。専門は応用経済学。京都大学教授。「『ココロ』の経済学」「行動経済学」など著書多数。

時間帯別運賃は、一歩間違えば企業のブランドと信頼を損なう危険があります。

航空運賃やホテルの宿泊料などでは、時間や時期によって値段が変わることがあります。これは利用者に選択の自由があることが前提です。安いから後の時間のフライトにしよう。祝日なので高い部屋でも我慢しよう・・・・。比較して考える時間が必要です。ところが通勤や通学では、安いからといって後の電車にすることは難しい。時間帯別運賃制度の理由が混雑緩和だとしても、利用者は「実は収益を上げたいのだろう」と下心を見透かすと思います。

経済学的には、需要に応じて刻々と値段が変わるのは無駄がなく合理的で

す。でも大切なのは「選択の自由」です。変動価格が認められるには、利用者の納得感が重要です。飛行機やホテルでは慣れてきました。でも、例えば同じコンサートのチケットで、隣の人があなたより安く買ったとしたら、心が騒ぎませんか。どうしても欲しいから高値で買ったと納得できれば良いのですが、多くは不公平感を感じてしまいます。

貧乏なあなたは千円、お金持ちのあの人は 2 千円。安いからいいと思うかもしれませんが、一方で格差があらわになります。「一物一価」の原則がくずれ、価格の価値指標がわかりにくくなります。変動価格は、うまく使えば経済効率を上げます。例えば、昼と夜の電力料金に差をつけるなどトータルで節電を促して電力需要を 2 割下げれば、適正コストで発電されるようになり、電気代の支払いも 1 割安くなるという社会実験の結果が知られています。時間帯別運賃も、そうした方向を目指すべきでしょう。

大事なのは、なぜ変動価格が必要か、なぜ価格の差が出るのかを説得力を持って説明することです。鉄道会社のオフピーク運賃は、こうした論点を突き詰めたうえでのことなのか。現状の議論はややナイーブにも思えます。

■バラバラのほうが長続き　　枝廣淳子さん（環境ジャーナリスト）

1962年生まれ。大学院大学至善館教授。「幸せ経済社会研究所」所長。著書に「地元経済を創りなおす」など。

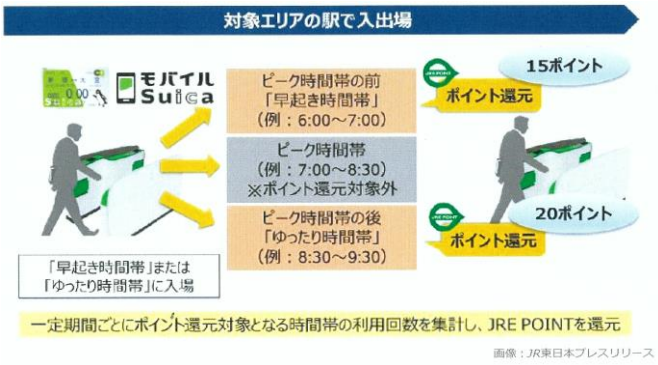
「オフピーク」の考え方は、鉄道会社の運賃の話だけではなく、人生をどう生きていくかを考える上でも、大きな意味を持っています。

心理学では、人間の記憶に強く残るのは「ピーク」（絶頂期）と「エンド」（死に際）だという「ピークエンド」理論があります。仕事でどんなに充実した絶頂期を経験しても、退職後に 30 年間も精神的な低迷期が続けば、その記憶が強く残ってしまう。60 歳を過ぎても活力に満ちた日々を送る生き方が大事だと思います。もちろん年を取ると体力的に衰え、できないことも増えてきます。でも、doing（すること）ではなく、being（在ること）としてなら、新しい知識や経験を加えていくことで、「自分の在り方」は高めて行けます。

経済成長の効率性を優先させるなら、可能な限り多くの人が、可能な限り同時期にピークを迎えるのが一番効率がいい。そんな経済効率至上主義が、いま地球が直面する環境問題や社会不安をもたらしていることが、はっきりしてきました。ピーク集中の弊害に気づき始めたのです。大きな集中より小さなバラバラ、デコボコの方が無理なく長続きできるし、人も幸福になれるというのがオフピークの核心だと思います。

（朝日新聞 2021.03.17 オピニオン＆フォーラム 抜粋）

■このポイントサービスは、2021 年春から 1 年間の期間限定で実施します。つまり実験的な意味合いが強いと思われます。JR 東日本は、ピークとオフピークで運賃や定期券の価格を変更する「**時差運賃**」の検討を始めており、今回のサービスはその導入に向けた調査の意味合いもあるそうです。



画像：JR東日本プレスリリース

VOICE

青　春

「青春」と聞くと、一般的には 10～20 代のイメージではないだろうか。でも、米国の詩人ウルマンが言うように「青春とは人生のある時期ではなく、心の持ち方を言う」のかもしれない。アンケートによると「年齢に関係なく青春を謳歌している」という人が多い。

■年齢で決まる派のコメント

①とにかく好きなモノ中心で生きていられる(青春)時代が青春（52 歳女性）

②17 歳のとき日記に「青春真っ盛り」と書いた。青春時代にやりたいことは大体やり切ったので還暦を過ぎた今も心残りはない（67 歳女性）

③高校でラグビー部キャップテンを務めたていたが、何かが空回りしていると気づき号泣した。青春はそこで終わった（58 歳男性）

④森田公一とトップギャランのヒットソング「青春時代」歌詞そのもの。青春とは年をとって懐かしむもの（61 歳女性）

⑤加山雄三の若大将のような大学生活は夢のまた夢。初めての一人暮らしで生活するのがやっとで、そのギャップの大きさが青春かも（63 歳男性）

■年齢とは関係ない派のコメント

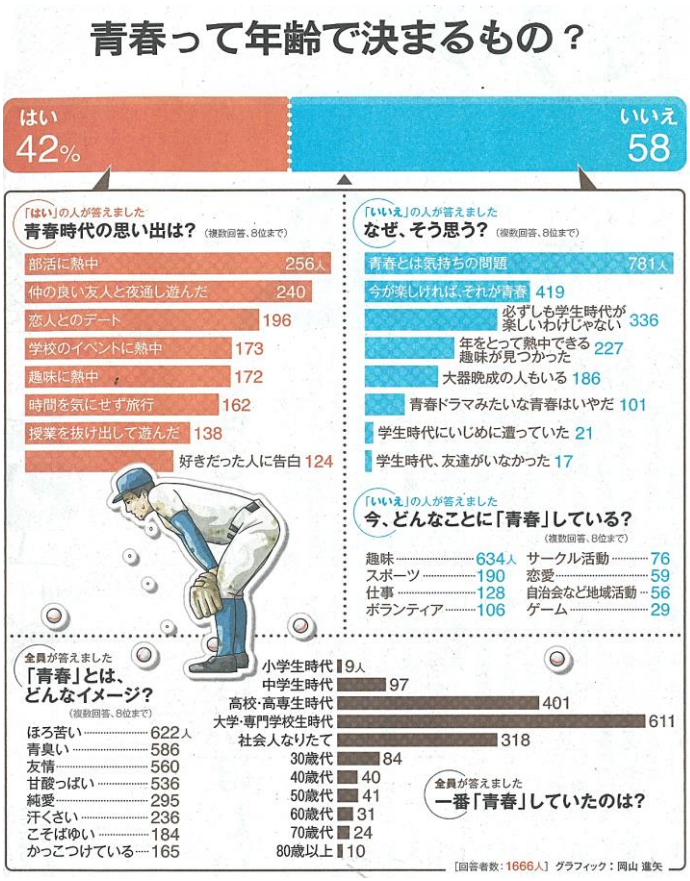
①いくら若くても周囲に流されるだけの生き方しかできないなら青春ではない。いくら年をとっても寝食を忘れるくらいに専念できる姿こそ青春なのかもしれない（63 歳男性）

②幼稚園時代から 30 歳で結婚するまで、すべてで青春を謳歌してきた（69 歳男性）

③第 1 の青春が学生時代、第 2 がママ友とつるんだ時代、第 3 が子供が成人しカルチャーセンターで出会った人たちと楽しんだ時代（72 歳女性）

④中高は男子校、大学は理系、就職した会社でも全く女性に縁が無かった。定年後に参加した趣味のサークルでは女性だらけ、妻公認で楽しんでいる（67 歳男性）

⑤昭和一桁生まれの父は戦争で青春時代が無かったとよく漏らしていた。亡くなったあと実家で、父が毛筆で「青春」という詩を丁寧に模写したものを神棚で見つけ衝撃を受けた。もっと優しく寄り添ってあげていれば（59 歳女性）

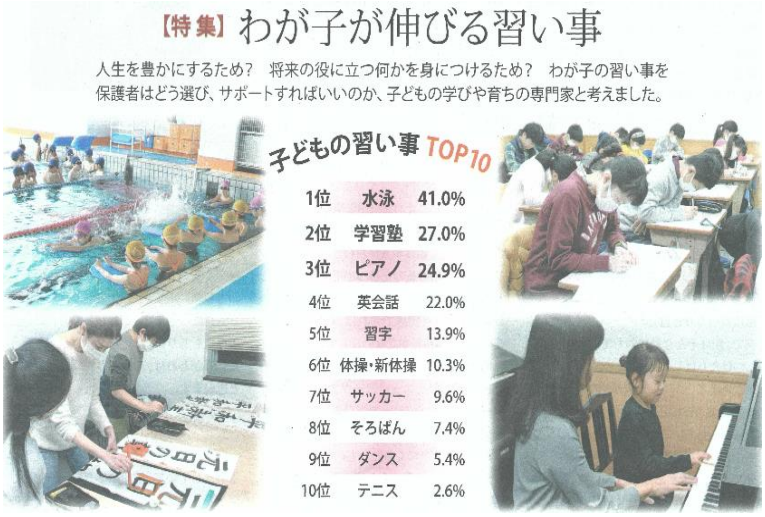


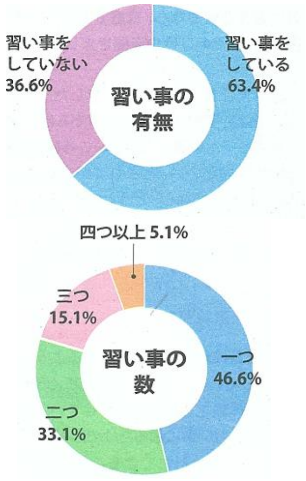
（朝日新聞 between 2020.09.05 抜粋）

たすきリレー

子どもの習い事

人生を豊かにするため？　将来の役に立つ何かを身につけるため？　わが子の習い事を保護者はどう選び、サポートすればいいのか・・・・・。





■家庭での環境づくりが不可欠、やる気につながる体験を

幼児教育に詳しい東京大学名誉教授　汐見稔幸さん

日本人は昔から教育熱心でした。学校が無かった江戸時代にも、庶民の子は寺小屋で読み書きやそろばんを習い、三味線や踊りなどの芸事をする子もいました。習い事を始めるにあたっては、家庭での環境づくりが欠かせない。これからピアノを習おうというときに、音楽に何の馴染みも無く動機付けもないまま急に通い始めても、音楽が好きになったり、可能性を伸ばしたりするのは難しい。家の中にすてきな音楽が流れていたり、家族でたのしく歌ったり、そんな環境を準備してあげることがとても大切です。

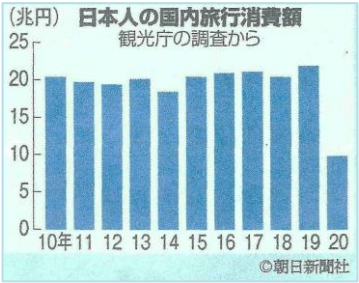
習い事を始めた後も、習っていることに意味があると思えるような環境作りが不可欠。親子でピアノ演奏会を聴きに行くなど、やる気につながる体験をじわじわさせることが大切です。AI 時代だからこそ、どうしたら自分の人生を充実させられるかを考える意味で、その手段として習い事は意味があると思う。

（朝日新聞 EduA 2021.01.24）

NEWS

■国内旅行消費 54%減

観光庁は、日本人による国内旅行の消費額（速報値）が、前年より 54.9%減の 9 兆 8982 億円だったと発表した。新型コロナウイルスの影響を受け、現在の調査方法となった 2010 年以降で過去最低となった。



国内旅行の消費額は、消費増税の影響があった 14 年（18.4 兆円）以降は 5 年連続で 20 兆円を上回り、19 年には 21.9 兆円と過去最高に。ところが一転、コロナによる旅行需要の低迷で半分以下に落ち込んだ。ただ「Go To トラベル」の対象が全国に広がった 10～12 月は一定の持ち直しがみられた。

■56 都市の 3 次元モデル整備

国土交通省は、現実の都市をサイバー空間に再現してオープンデータ化する事業で、1 年目の 2020 年度に 56 都市の 3 次元都市モデルを整備し、このうち東京都 23 区のオープンデータを先行公開した。誰でも無償でダウンロードでき、スマートシティーなどまちづくり分野でのデジタルトランスフォーメーション（DX）の基盤として利活用が今後進められる。

３Ｄ都市モデルのイメージ

■ワクチン先進国復活を

日本はかつて世界に冠たるワクチン先進国だった。国民病と言われた結核を始め、破傷風、日本脳炎、ポリオ、麻疹・・・。ワクチンの定期接種で克服した感染症は枚挙にいとまがない。

だが皮肉なことに、ワクチンが普及して人々が病気にかからなくなったり、感染の恐怖を実感しなくなると、接種のありがたさや重要性の認識が薄れる。副反応を心配するようになって大きな社会問題となり、ワクチン行政は大幅な後退を余儀なくされた。

ワクチンに限らず医薬品の開発には巨額の費用と地道な基礎研究が必要だ。それゆえ世界の製薬企業は統合を繰り返し、少数のメガファーマーに集約された。加えてワクチンは国家戦略物資でもあり、軍事的観点から巨額の公的研究費を投じている国さえある。今回承認された COVID-19 ワクチンには画期的新技術が使われている。長年にわたる産学官の協働体制と資金投入がなければ実用化できなかった技術だ。

ワクチン普及は製薬会社の利益や研究者の利権のためではない。我々自身のためのものなのだ。いま一度、日本はワクチン先進国を目指して欲しい。　（朝日新聞 2021.04.13 経済気象台抜粋）

■ニュースな言葉

【ヤングケアラー】

法令上の定義はないが、厚生労働省は「家族や兄弟の世話、家事、労働など本来大人が担うような役割を日常的にしている 18 歳未満の子」としている。中高生の 20 人に 1 人が該当するとの調査結果も。

【GIGA スクール構想】

全ての小中学生に 1 人 1 台のパソコンやタブレット端末を配備する国に事業。「Global and Innovation Gateway for All」の頭文字で「すべての子どもたちに、グローバルで革新的な入口を」という意味になる。2019 年 3 月時点の配備状況の全国平均は 5.4 人に 1 台だった。国は 1 人 1 台の実現を 23 年度末としていたが、コロナ禍の影響もあり 20 年度内に早め、年度内に全国自治体 97.6%に納品する見込みだ。

■計画・交通研究会が会報 2021-03 を発行

□Interview.　ポストパンデミックの地域と文化―豊岡市からの学び―

Part.1 演劇から見た地方小都市の可能性

Part.2 演劇でまちを変える「小さな世界都市」を目指して

□Projects. 会員企業・団体百景　一歩先の調査研究を目指して　一般財団法人計量計画研究所

□News Letter　第 11 回通常総会（参集）のご報告

□Reports.　行事報告：第 4 回イブニングセミナー

江戸の土木　―浮世絵から読み解く、100 万都市・江戸の成り立ち―

□Opinion.　インフラ事業の多様な効果をどのように評価するか？

東京都立大学大学院 都市環境科学研究科教授　朝日ちさと

＊詳細は下記事務局にお尋ね下さい。

Email:　jimukyoku@keikaku-kotsu.org　HP：http://www.keikaku-kotsu.org

■シビル NPO 連携プラットフォーム（CNCP）が会報 第 84 号 を発行

◇メッセージ　インフラパートナーシップ協定と高専インフラテクコン交流参加

◇オピニオン 1　学びの場としてのインフラテクコン

2　新たな土木市場を拓く（その 1）「CaaS」への序章

◇コラム　分かり易い土木第 11 回　防災の話―BCP（Business Continyuity Plan）―

◇フレンズコーナー　100 円ショップの材料で土木を伝える「土木模型」の世界

＊詳細は CNCP 事務局にお尋ねください。

Email:　info@npo-cncp.org　HP: http://npo-cncp.org

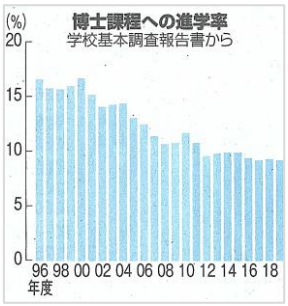
■最近の気になるニュース　岩井有人さん（JR 東日本）の Facebook より抜粋

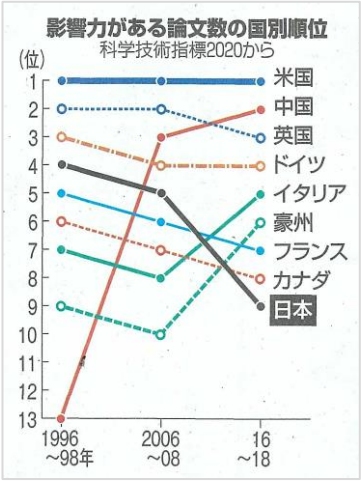
・データセンターを国内誘致へ、政府、重要情報の流出を防ぐ（04.13）
・熊本城の天守閣復旧、5 年ぶり一般公開へ（04.07）
・東京 8 か月連続で転出超過（04.05）
・台湾で特急脱線事故、死者 49 名、崖から線路に転落したトラックと衝突（04.02）
・マイカー有料送迎実験、富山県朝日町、新たな交通模索（03.28）
・鉄道もカーボンゼロ、シーメンス、水素車両に参入（03.25）
・JR、新幹線の公衆電話終了、携帯普及で利用減（03.19）
・研究開発、5 年で 30 兆円、科技基本計画、DX・脱炭素目指す（03.17）

今月の国際比較データ

① 影響力がある論文数の国別順位　　出典：朝日新聞 2021.02.18

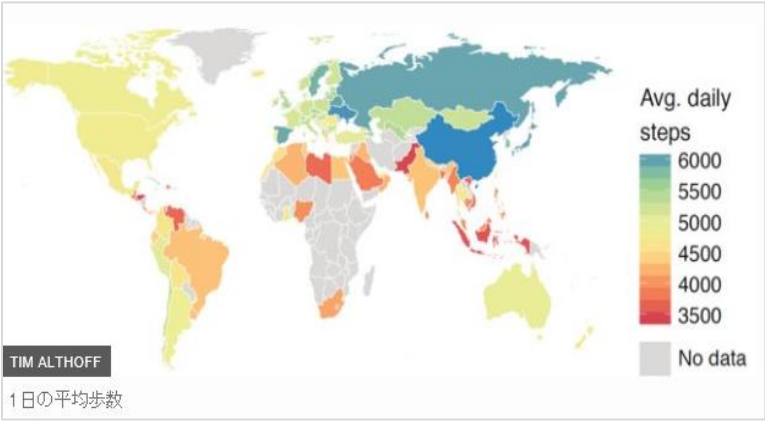
日本の研究力がどんどん低下している。国際的に影響力がある自然科学の論文の数は、1990 年代末の 4 位からずるずる下がり、2016～18 年には 9 位まで後退した。論文の総数そのものも、10 年前と比べ、米中英独といった主要国の中で唯一減っている。その原因は、国から大学に渡される運営給付金が減り続け、若手研究者は十分な給与も得られず安定したポストも減ってきて、大学院生が博士課程に進学しなくなったことにある。そこで政府は、若手研究者を支援する基金を準備中で、研究への支援金の他、博士課程に進学する大学院生に 1 人当たり年最大 250 万円を支援することも始める。





② 1 日の平均歩数　　出典：BBC NEWS JAPAN

私たちは実際どれだけ活動をしているのか。米スタンフォード大学の研究チームが、スマートフォンから「惑星規模」の量のデータを集め、国・地域別の平均歩数を割り出した。研究チームは合計 6,800 万日分の分単位のデータを分析、その結果、世界的な 1 日の平均歩数は 4,961 歩だと結論した。1 日の平均歩数が最も多かったのは 6,880 歩の香港で、最も少なかったのは 3,513 歩のインドネシアだった。日本は 6,010 歩。



③ 平均身長国際比較　　出典：平成の通信簿　吉野太喜著　文春新書

平均身長国際比較

男性			女性		
1	オランダ	183.8	1	オランダ	169.9
2	デンマーク	182.6	2	デンマーク	168.7
3	ノルウェー	182.4	3	ベルギー	168.1
6	ドイツ	181.0	18	ドイツ	165.0
25	イギリス	177.0	31	イギリス	163.5
29	米国	176.3	36	フランス	162.5
32	フランス	175.6	39	米国	162.2
41	韓国	173.5	42	インド	161.2
53	台湾	171.4	43	韓国	161.1
57	**日本**	**170.7**	50	台湾	160.4
59	シンガポール	170.6	51	シンガポール	160.0
77	中国	167.0	65	中国	158.6
85	インド	164.7	**70**	**日本**	**158.0**
93	フィリピン	161.9	93	フィリピン	150.2
94	ボリビア	160.0	94	インドネシア	147.0
95	インドネシア	158.0	95	ボリビア	142.2

出典：WHO　　（cm）

日本人は身長が低いというイメージがあるかもしれないが、今では世界全体でみると普通である。生物学でベルクマンの法則というものがあり、ヒグマや北極熊のように寒い地域の動物は大きくなり、ツキノワグマやマレーグマのように暑い地域の動物は小さくなるという説だ。文部科学省の調査によると、日本でも北海道や青森など寒い地域の方が、沖縄や宮崎など暖かい地域の方に比べ身長が高い。北高南低、東高西低の傾向があるようだ。

ＰＦ書店

① 鉄道で世界をつなぐ―海外プロジェクトの現状と展望―

JICA 運輸交通ナレッジ著　　日刊建設工業新聞社

政府は昨年 12 月、5 カ年の新たなインフラ輸出戦略を決定した。25 年までの受注目標総額を 34 兆円とし、菅内閣が重点施策に掲げる脱炭素化やデジタル化などに対応した事業を海外に売り込む方針。中でも注目されているのが「モビリティ・交通」分野で、8 兆円の受注目標額を設定している。日本の優れた建設技術だけでなく、運営・維持管理や人材育成も含めた「包括パッケージ」型の輸出を目指している。

本書は、JICA の鉄道海外展開支援の概況と課題などを紹介するとともに、東南アジアやアフリカ地域など国別の鉄道整備の現況や今後の整備の方向性などをまとめている。

② 文化としての科学/技術　　村上陽一郎著　　岩波現代文庫

科学／技術は、19～20 世紀に大きく変貌した。専門家集団内部での閉鎖的・自己完結的な科学から、外部社会に開かれ、軍事や企業の技術開発の目的のために利用される科学へ。さらに、利便性ばかりでなく将来の安全性も考慮した科学へ。こうした科学のあり方の変遷を論じつつ、望ましい科学研究や科学のあり方を提言する。

③ NEWTYPE（ニュータイプの時代）　山口 周著　ダイヤモンド社

ニュータイプは、従来の優秀な人物像とは対極ともいえる。「正解を探す」のではなく、「問題を探す」。未来を「予測する」のではなく「構想する」。ルールに従って無批判に行動するのではなく、「自らの道徳観に従う」。その姿は時にわがままにも見えることだろう。しかも、キャリアの構築においては、「1 つの組織に留まる」のではなく、複数の「組織間を越境する」ことでリスクを分散し、自らが高い評価を得られるフィールドを選択する。こうして、計画された偶発性のもとに、しなやかに生きていくのだ。「今のキャリアを歩み続けてよいのだろうか」とお悩みの方は、ぜひ本書を手に取り、思考・行動をアップデートしてみてほしい。

事務局通信

◆未来構想 PF 総会が開催される

4 月 13 日、第 11 回通常総会が開催され、役員改選、令和 2 年度事業報告、令和 3 年度事業計画が審議され承認されました。新役員の顔ぶれは、本号トップに事業計画と共に紹介しています。コロナ禍の先行きが不透明ですが、新体制のもと、できる範囲内で着実に事業を進めてまいります。多くの皆様の参加をお待ちしています。

◆未来構想 PF のホームページをご覧ください。

会員はもちろん社会に大きく開かれた「参加型」HP です。未来構想 PF で検索して下さい。

● 今月の写真コーナー ●

●四万ブルー（群馬県：中之条町）

昨年の大人の休日倶楽部の CM 等で
吉永小百合さんも訪れた奥四万湖。
水に温泉成分が混入し、懸濁微粒子を
含むことによって、青の光が散乱・反射する
ため青く見えるようです。
きれいに青く見えるのは春先で、
その日の水の濁り具合、風、光の当たり方
で全く違う顔を覗かせます。
中州に浮いた新緑を添えて。

●瑠璃唐草（群馬県：太田市）

ひたちなか海浜公園で有名な「ネモフィラ」
漢字で表すと表題のようになるそうです。
唐草と聞くと風呂敷などで"唐草"模様と聞き
ますが、蔓が絡み合っている草を唐草といい、
瑠璃色の蔓が絡み合っている草で「瑠璃唐草」。
複雑な学名が多いイメージですが、そのままの
パターンもあるようです。

（写真提供：JRC　横内 啓隆さん）

プラットフォーム通信では、メンバーの皆様の投稿をお待ちしています。
連絡先：未来構想 PF 事務局 大口　携帯:090-9150-8613 メール：info@miraikoso.or.jp
〒100-6005　東京都千代田区霞が関 3-2-5 霞が関ビル 5F-28