

首都機能移転について

藤森 伸一
未来構想 PF 理事

インドネシアが首都を移転することを計画している。大統領が移転先としてボルネオ島のカリマンタン州を選んだ。ジャカルタは人口過密で洪水などの災害が多く、広域人口3千万人が東京の1/3の面積に住み、世界最悪レベルの交通渋滞ならびに大気汚染の発生などが要因だそうである。2024年の移転開始をめざす。3.5兆円の費用が必要であり国家予算から2割を支出し、残りはPPPや民間に負担を期待している。果たして計画は進んでいくのであろうか。

ご存知のように他の国でも首都移転の例はある。ブラジルでは1960年にリオデジャネイロから新都市のブラジリアに遷都した。ミャンマーでは首都ヤンゴンから、新しい都市ネピドーを造り、2005年に遷都を開始し2006年に完了した。また、日本も都を移転してきた。藤原京から平城京へ、長岡京へ、そして平安京へ。また、明治維新により東京が首都になった。

首都機能移転計画が持ち上がり、議論がなされ2000年には候補地まで挙げられた。国交省のホームページによると首都移転の効果は次の通りである。東京中心の社会構造の変革として「東京を頂点とする序列意識の打破」、「地域の自立の促進」。また、「政治・行政改革の促進」、「危機管理機能の向上」、「内需拡大と経済活性化」などが期待されるとともに国土構造の改変として「東京の過密の軽減への直接的寄与」、「集中が集中を呼ぶメカニズムの打破」、「新たな極となる都市圏の創出と国土の再編」、「複合的な情報通信、交通ネットワークの形成」、「災害への対応力の強化」である。

2016年には文化庁を京都に移す方針が決定された。文化庁の組織体制を整備し、京都へ移転を行う計画である。東京一極集中の是正、文化の力による地方創生への寄与を目論む。2017年7月には地域文化創生本部が京都に設置された。移転の推進はここまでに留まる。

日本では首都機能の移転の話は膨らんでしぼんだ。機能の分散により、移転先の都市の機能が高まり、地方の自立が進むのは好ましい。丸ごとの首都移転とは言わないまでも一定の規模で機能分散することは地方の創生につながる。地方の整備や分散による課題やデメリットもあるが、ICTの活用ならびに新幹線やリニアなどの整備が進めば、時間距離も縮む。一極集中さらには高齢化が進む首都圏を考えるに文化庁に留まらず首都機能分散を一步踏み込んで進めることが重要と思う。

(鉄建建設 副社長)



WS 五方面作戦－3（五方面作戦 方面別トピックス）

以下に示す総合的な取り組みにより、戦後の荒廃した施設が一新され、高度経済成長を支え、平成・令和時代の更なる鉄道技術と輸送体系の発展につながった。

■五方面作戦 方面別トピックス

◇東海道線方面

東海道線では、東京・品川間の約 6.5 kmは地下での別線複線線増、新鶴見操車場の約 7.6 kmは構内東側に併設して複線線増、鶴見・戸塚間約 15.4 kmは別線で複線線増、戸塚・小田原間約 47.6 kmは在来線に併設して複線線増した。従前、東京・大船間は東海道線電車と横須賀線電車が旅客線を併用していた。一方、貨物列車は汐留貨物から旅客線とは別ルートの商品貨物船を走り、大船・平塚間は旅客線と並行する貨物線を走っていた。そして、平塚から先は貨客併用で同じ線路であった。線増によって、東京・大船間では東海道線と横須賀線を分離し、平塚・小田原間では貨客分離を行った。

◇中央線方面

中央線では、中野・三鷹間の約 9.4 kmは在来線に併設して複線線増し複々線とした。また、地下鉄東西線と相互直通運転とした。従前、緩行線は中野・御茶ノ水間を各駅停車で運行していたが、線増によって、中野までの運転を三鷹まで延長した。

◇東北線方面

東北線では、赤羽・大宮間約 17 kmは在来線に併設して複線線増し、旅客線・貨物線の複々線を線増により3複線とした。従前、赤羽・大宮間は貨物線と旅客線の複々線であり、旅客線は、長距離列車と短距離列車が同じ線路で運行していた。線増によって、旅客線（長距離列車）・電車線（短距離列車）・貨物線をそれぞれ分離運転し、東北・高崎線の増発、長編成化（15両化）を実施した。

◇常磐線方面

常磐線では、綾瀬・取手間の約 30 kmは在来線に併設して複線線増し複々線とした。また、地下鉄千代田線と相互直通運転とした。従前、長距離列車と近距離列車が同じ線路を運行していたが、線増によって、それを分離運転とし、快速電車の運転によって上野・取手間は到達時間が14分短縮された。

◇総武線方面

総武線では、東京・両国間の約 3.2 kmは地下で別線複々線化し、東京、新日本橋、馬喰町に地下駅を新設した。両国・津田沼間の約 23.4 kmは在来線に併設して複線線増、津田沼・千葉間の約 12.5 kmは在来線に並行して複線線増した。従前、緩行線は御茶ノ水・千葉間を各駅停車で運行していたが、線増によって、東京・千葉間に快速電車を運転した。快速電車の運転によって東京・千葉間は到達時分が20分短縮された。また東京地下駅の新設によって、総武線・横須賀線を相互直通運転とした。

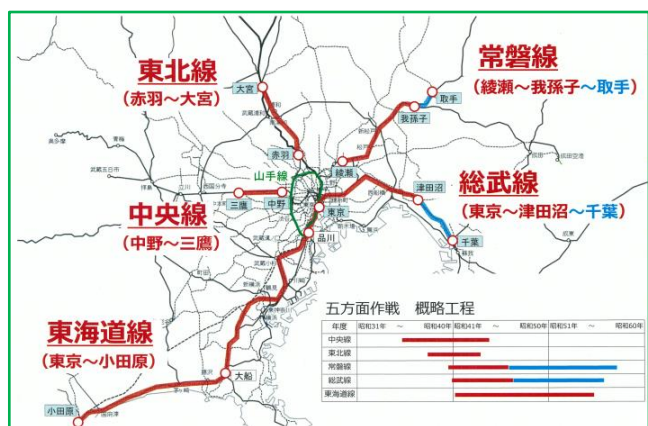
■踏切解消

線増にあわせて立体交差による踏切解消も実施され、東海道線が 40 か所、中央線が 43 ヶ所（すべて高架化）、東北線が 19 ヶ所、常磐線が 62 ヶ所（うち 15 ヶ所が高架化）、総武線が 71 ヶ所（うち 42 ヶ所が高架化）、合計で 235 ヶ所の踏切が解消された。

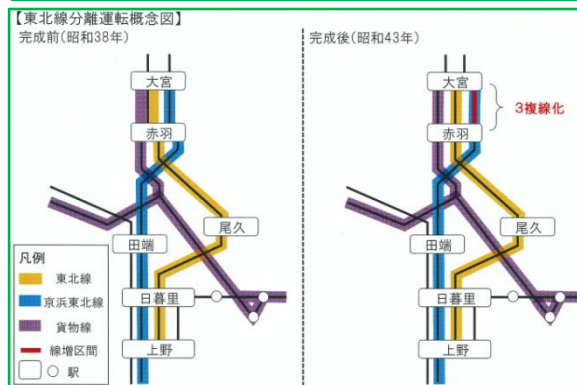
■地下鉄との相互直通運転

地下鉄との相互直通運転については、中央線と東西線が 1966 年（昭和 41 年）、総武線と東西線が 1969 年（昭和 44 年）に直通となり、混雑率は中野・新宿間が 289%（1965 年）から 250%（1975 年）、平井・亀戸間が 307%（1960 年）から 257%（1970 年）に改善された。常磐緩行線と千代田線が 1971 年（昭和 46 年）、小田急小田原線と千代田線が 1978 年（昭和 53 年）に直通となった。混雑率は亀有・綾瀬間が 284%（1965 年）から 206%（1975 年）に緩和された。

東京通勤『五方面作戦』



東北線



中央線

緩行電車の延長運転及び地下鉄東西線との相互直通運転



常磐線

中・長距離列車と近距離電車の分離運転及び地下鉄千代田線を相互直通運転と快速電車運転(上野～取手間14分短縮)

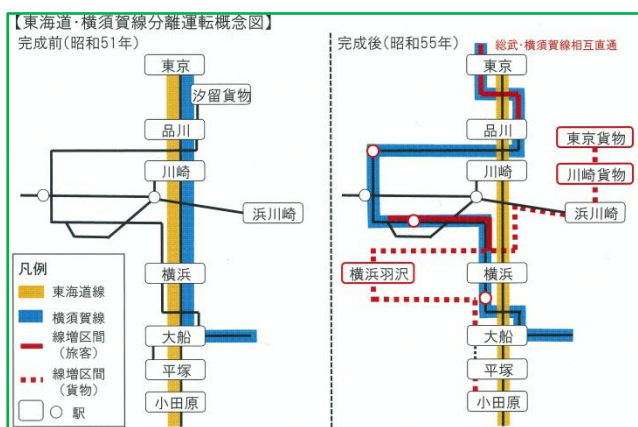


総武線

東京地下駅までの快速運転(東京～津田沼間20分短縮)及び総武・横須賀線の相互直通運転(地下ルート)



東海道線



ニッポン美肌県グランプリ 2018

(株)ポーラが毎年、日本でいちばん美しい肌をもつ県をランキング形式で発表している **ニッポン美肌県グランプリ**（全国 47 都道府県を対象に、1 年間集めた女性の肌データ（564,608 件）を分析し県別に集計）、2018 年は **島根県** がグランプリを獲得。グランプリの要因は、美肌を保ちやすい気象条件。空気中の水分が肌の潤いを保つのに適している上に、日照時間が短いことから、紫外線の影響を受けにくいとか。なお島根県は、2012 年から 4 年連続で 1 位に選ばれ、2016 年は 2 位、2017 年は 6 位とつねに上位に選ばれている。

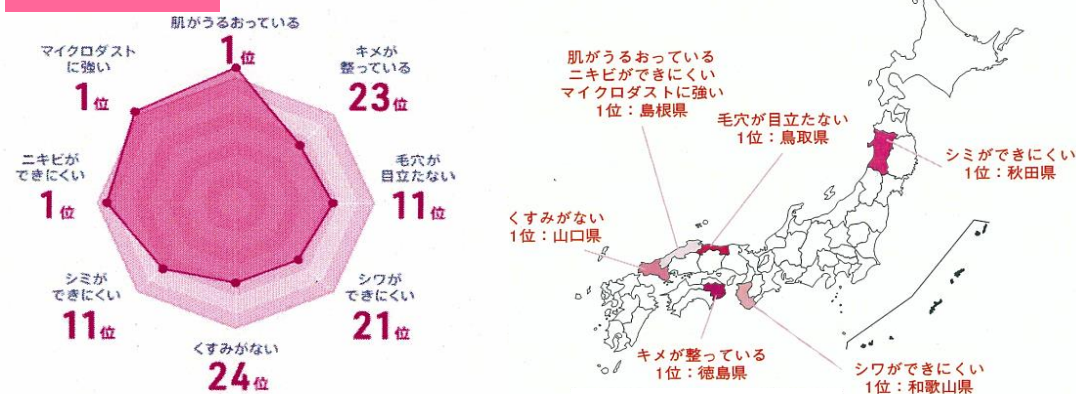
順位	都道府県	美肌偏差値
1	島根県(6)	78.64
2	秋田県(3)	68.33
3	石川県(2)	65.00
4	富山県(1)	63.97
5	京都府(7)	62.89
6	愛媛県(5)	59.94
7	奈良県(17)	59.86
8	和歌山県(28)	59.43
9	山梨県(14)	58.88
10	岡山県(4)	58.29
11	徳島県(13)	57.04
12	東京都(9)	56.56
13	広島県(10)	55.63
14	鹿児島県(35)	54.77
15	高知県(11)	54.11

順位	都道府県	美肌偏差値
16	大阪府(18)	53.74
17	山形県(8)	53.28
18	三重県(27)	52.50
19	青森県(34)	51.49
20	新潟県(16)	50.66
21	福岡県(29)	50.54
22	宮崎県(15)	50.36
23	神奈川県(20)	49.81
24	千葉県(32)	48.95
25	佐賀県(31)	48.50
26	長崎県(12)	47.59
27	愛知県(21)	47.33
28	北海道(24)	47.04
29	福井県(23)	46.77
30	兵庫県(30)	45.55

順位	都道府県	美肌偏差値
31	山口県(36)	45.36
32	長野県(22)	44.77
33	滋賀県(43)	44.73
34	静岡県(42)	44.67
35	福島県(26)	44.28
36	香川県(41)	43.81
37	栃木県(37)	43.53
38	岩手県(40)	43.27
39	熊本県(39)	42.83
40	岐阜県(38)	42.78
41	沖縄県(44)	42.66
42	宮城県(19)	42.56
43	鳥取県(33)	42.09
44	埼玉県(25)	41.38
45	茨城県(45)	38.98
46	大分県(46)	25.28
47	群馬県(47)	19.57

■ () 内は、美肌県グランプリ 2017 の結果順位

第1位 島根県



【疑問】 島根県が1位で、隣接する鳥取県が43位。なぜ？

(株)ポーラの考察結果は、島根、鳥取両県の「冬の環境の差」、具体的には「降雪量（雪による紫外線）」「水蒸気密度（乾燥）」「気圧によるくすみ」だそうである。お隣同士とはいえ島根・鳥取は約 274 km と東西に長く、地理的な影響は両県民の予想以上のものらしい。

日本気象協会によると、両県の雪の量は平年で島根 89 cm に対し鳥取 214 cm で、西に行くほど雪は少なくなる。なお、両県の年間日照時間はほとんど変わらないが、降雪量の多い鳥取では、雪による太陽光の反射で紫外線の影響が冬も続くと想定される。また肌をとりまく大気中の水分量「水蒸気密度」も年間を通して島根が鳥取より高い。雪が多く冬場の気温が低い鳥取は空気が乾燥気味で肌に厳しい環境だと同社は指摘する。

たすきリレー

富山湾から駿河湾へ『日本アルプス大縦走の山旅』 第8弾（最終回）
"ついに駿河湾へ到達"

元木 義隆

2019年8月13日、『日本アルプス大縦走』の最終回となる第8弾、茶臼岳～光岳～加加森山～池口岳～遠山郷までの山旅を無事に終わることが出来ました。今回は、初日に30分ほど急などしや降りに見舞われた以外には4日間とも好天に恵まれ、これまでに歩いてきた中央アルプスや南アルプス、富士山などの展望を眺めながら、変化に富んだ山旅を楽しむことが出来ました。

光岳～加加森山～池口岳～遠山郷への縦走は玄人向けのコースと言われるだけあって、踏み跡は僅かで、ルートファインディングには細心の注意を払い、倒木や木の根にも神経を集中させての完登でした。

行動時間は連日12時間を超えましたが、メンバー6名の誰も体調を崩すこともなく、疲れを訴える者もなく、〈山の会〉のチームワークと体力と根性を再認識できた山行でした。

■8/10 畑薙ダム（沼平ゲート）～横窪沢小屋

一年ぶりに「畑薙大吊橋」を再び渡る。昨年会った上河内沢に架かる3本の吊橋は、台風と豪雨による洪水のため流されて跡形もない……。横窪峠までの登りは「鈍った身体」には流石にキツイ！

横窪沢小屋まであと僅かと言うタイミングで、急などしや降りに見舞われる……。昨年もお世話になった「横窪沢小屋」の夕食では、今回もまた地元静岡の地酒を併せて頂く。

■8/11 横窪沢小屋～光岳小屋



茶臼岳山頂をスタート！

茶臼岳に向け、横窪沢小屋を4時に出発する。途中、展望ベンチからは朝日に染まる大無間山を間近に望むことができた。茶臼小屋で一休みして、たっぷりと水を補給し、8:15に茶臼岳山頂に到着。

第8弾は、ここ茶臼岳がスタート地点だ！山頂からは、昨年歩いた、兎岳～聖岳～上河内岳の大展望が広がる。光岳小屋には予定より早く、14:25に到着した。小屋前のテーブルでしばらく休み、2,500mを超える日本最南端の山である光岳の山頂を目指す。ここで予



定通りに鷲さんと合流し、皆で石灰岩の岩塔「光石」を登る。

■8/12 光岳～加加森山～池口岳～遠山郷へ

光岳から黎明の富士を仰ぎ、光岳を後にした。微かな踏み跡を頼りに加加森山を目指し、樹林帯を進む……。倒木帯からは、このシリーズで、2015.8.13～16 に縦走した中央アルプスが遠く望まれた。加加森山は光岳と池口岳のちょうど中間点くらいにあたる。山頂は視界もなく、手製の山名板が一枚あるだけであった。

さらに池口岳を目指し、痩せ尾根を越え、倒木帯を越えて、黙々と進む。10:25 ようやく池口岳（北峰）へ到着。池口岳は双耳峰で、南峰までは更に 40 分ある……。

池口岳ジャンクションからの下りに入ると、ルートは更に不明瞭となり、陰しくなった……。14:15、このルート最後のピークとなる「黒薙」に到着、流石に一同、疲れの色が見え始める。遠山郷の登山口までは、まだ 2 時間はかかる……。登山口には予定通り 16 時 20 分に到着した。全員で喜びのハイタッチ！ "お疲れ様でした……。有難うございました……。"の他に、誰も言葉が出ない。



黎明の富士山 光岳から



池口岳北峰山頂で

夜は遠山郷の民宿で完登を祝う。「富山湾から駿河湾へ 日本アルプス大縦走」"完登記念"「8 年越しの夢を成就」……。と記された、会長お手製の大型木製ペンダントに、参加者の皆さまからも心温まるお祝いと労いのメッセージを寄せ書きして頂き、大感激……。宿のご主人からは、山奥ならではの鹿肉などのご馳走や、マムシ酒、熊の胆などのとんでもないごちそうの振る舞いも頂き、疲れもどこかへ……。楽しい宴が続いた……。

■8/13 遠山郷～遠州灘 中田島砂丘へ

2013 年 8 月に第 1 弾をスタートしてから 7 年目、その最終回となる第 8 弾では、南アルプスの深南部といわれている、茶臼岳～光岳～加加森山～池口岳の約 39.5km を無事に縦走し、台風 10 号の接近で高い波が次から次へと押し寄せる遠州灘の中田島砂丘で太平洋に浸かり、万感の思いを込めて『バンザイ……。』まさに、「終わりよければすべて良し！」である。



遠山郷の民宿で完登を祝う

■「日本アルプス大縦走の山旅」を終えて

2012 年の夏、黒部川の源流の一つである赤木沢を遡行した時に会った、日本一過酷なトレールランと言われる山岳アドベンチャーレース「Trans Japan Alps Race」(富山湾をスタートし、北アルプス、中央アルプス、南アルプスを越えて、駿河湾まで約 415km の距離を 8 日間以内で走りきる山岳マラソン) に挑む超人たちの不屈の精神力に強い刺激を覚え、"よ〜おし、それならこの二本の足で、歩いて日本アルプスを縦走してやろう・・・" と思い立ち、2013 年 8 月から始めて 7 年目、その最終回となる今回は、去年の最終到達点である茶臼岳をスタートし、熟達者向けのコースと言われる光岳〜加加森山〜池口岳〜遠山郷を縦走し、最終日には遠州灘の和田島砂丘で太平洋に浸かり、この遠大なプロジェクトの幕を無事に下ろすことが出来た。



台風 10 号が接近する遠州灘で

これまで、本シリーズを掲載して下さいました PF 通信の事務局様、ご一読頂きました皆さま方に心から感謝を申し上げ、お礼とさせていただきます。

(日本シビックコンサルタント：元鉄建建設)

NEWS

■ペットボトルを「食べる」細菌

2016 年大阪市堺市で見つかったペットボトルを「食べる」細菌が今、世界の注目を集めている。発見場所にちなんで"**イデオネラ・サカイエンシス**"と名付けられた。

ペットボトルなどの素材として使われているプラスチックの一種「ポリエチレンテレフタレート(PET)」を分解し栄養にする細菌で、特殊な 2 種類の酵素を出して、厚さ 0.2mm の PET を約 1 ヶ月で二酸化炭素と水にまで分解するという。世界中の学者が競って研究しており、リサイクルに革命をもたらすと期待されている。

(朝日小学生新聞 2019.07.20 から)

■計画・交通研究会が会報 2019-07 を発行

□Interview.1 森本園子(羽田国際空港長)

・災害対策と機能強化を進める空港の今

□Reports. インド鉄道プロジェクト視察会報告

□Projects. 高速道路のメンテナンスは新時代に(東日本高速鉄道株式会社)

□Reports. 第 2 回イブニングセミナー 景観法 15 年―生活景を掘り下げる―
春の見学会 高輪ゲートウェイ駅と虎の門エリア

□Review. 書籍紹介 グローバル・ロジスティクス・ネットワーク

(芝崎隆一編 アジア物流研究会著 成山堂書店)

*詳細は事務局にお尋ね下さい。

Email: jimukyoku@keikaku-kotsu.org HP: <http://www.keikaku-kotsu.org>

■シビルNPO連携プラットフォーム（CNCP）が会報 第65号 を発行

- ◇シリーズ 「土木ということば」 第17回 「土木工学」ということば
- ◇巻頭言 地域おこしのためのイベントとレガシー CNCP 理事 藤本貴也
- ◇コラム 世界を超えて土木を楽しむ
土木学会/土木広報センター長 CNCP 理事（早大名誉教授）依田照彦
- ◇トピックス ベトナム技術者が語る建設分野での外国人活用の現況と課題
特定非営利活動法人建設技術監査センター代表理事 成岡茂
- ◇土木と市民をつなぐシリーズ エコで持続可能な「空石積み」の技術
有限会社鐵五郎企画代表 週末農民/弁当マイスター 大矢みか
- ◇部門活動紹介 協働推進部門 市民協働調査・分析 WG（WG3）の活動紹介
- ◇会員からの投稿 働きたい、働き方改革！！本当にいけるか・・・
CNCP 個人正会員（NPO あそ地下足袋倶楽部理事長） 木村達夫

*詳細は CNCP 事務局にお尋ねください。

Email: info@npo-cnecp.org HP: <http://npo-cnecp.org>

■最近の気になるニュース

岩井有人さん（JR 東日本東京工事事務所）の Facebook より抜粋させて頂きました。

① 台風直撃、交通網寸断、JR 運休 277 万人影響（2019.09.10）

強い台風 15 号は 9 日午前 5 時頃に千葉市付近に上陸。関東に上陸した台風としては過去最強クラスで、記録的な強風により建物の倒壊や停電などが相次いだほか、**鉄道の「計画運休」**など、交通機関も大きく乱れた。

JR 東が在来線全線の始発からの計画運休を発表したのは前日 8 日の夕方のこと。利用者への周知ではツイッターや LINE も活用された。JR 東は 8 日夕の時点で運転再開の見込みを「9 日午前 8 時頃」としていたが、実際は山手線が午前 10 時 15 分、京浜東北線は同 11 時にずれ込んだ。各駅は 8 時頃の情報で集まった利用客らで大混乱した。

綱島均・日大教授の話。「前日の周知は適切なタイミングだったが、当日も運行の見通しや復旧状況を頻繁に発信することが求められる。ただ、鉄道会社と利用者の努力にも限界がある。企業が無理に出社させないなど、社会全体で混乱を避ける考えを共有することが重要だ」

② 鉄道過密ダイヤの知恵、新興国へ、運行ノウハウを輸出（08.16）

新興国で鉄道網の整備が進むなか、日本企業が運行ノウハウの輸出に力を入れる。三井物産と JR 西日本などはブラジルの鉄道会社に 200 億円を投じて筆頭株主になり、改善に乗り出した。

③ 空飛ぶトラック、試験飛行に成功（08.28）

ヤマト HD は米ヘリコプター政策大手のベル・ヘリコプターと共同開発中の無人輸送機の試験飛行を米フォートワースで実施した。空飛ぶトラックと位置づける試作機で、4 分半の飛行を 2 度繰り返した。時速は約 150 キロメートルだった。

④ 丸の内で情報銀行の実験 (09.13)

富士通と三菱地所は、東京・丸の内地区の来街者から個人データを預かり、対価となる情報を提供する「情報銀行」などの実証実験に取り組むと発表。情報銀行の仕組みを使い、副業を希望する同地区の従業者に企業を紹介するマッチングサービスなど展開する。

- ・JR 東日本、都内の高架下で学生向け賃貸住宅 (09.13)
- ・台湾新幹線の南端延伸へ、1900 億円、日本企業に商機 (09.11)
- ・相鉄と JR 埼京線が直通、11 月 30 日から新ダイヤ (09.07)
- ・都審議会が地下移転承認、日本橋上空の首都高 (09.03)
- ・東海道・山陽・九州新幹線、大型荷物は予約制に (08.30)
- ・横浜市、IR 誘致に正式表明 (08.23)
- ・森ビル、虎の門に「日本一」330mビル (08.23)
- ・ドローン商用ルール整備へ (08.22)
- ・来たれ、ラグビーインバウンド 50 万人、W 杯まで 1 ヶ月 (08.20)

今月の国際比較データ

① 五つ星ホテル 出典：日本人の勝算 デービッド・アトキンソン著 東洋経済新報社

アメリカには 755 軒の五つ星ホテルがある。しかし日本はわずか 28 軒、バリ島という 1 つの島の 42 軒より少ない。

高い料金でもお客が喜んで泊まってくれる、生産性の高いホテルが日本には足りない。日本の観光産業の生産性がまだ低いことの象徴といえる。政府は、2020 年に 4000 万人から 8 兆円、2030 年には 6000 万人から 15 兆円のインバウンドの観光収入を目標に設定しており、観光客が 1 人使うお金を、現在の 16 万円から 20 万円に、さらに 25 万円まで増やそうというものである。

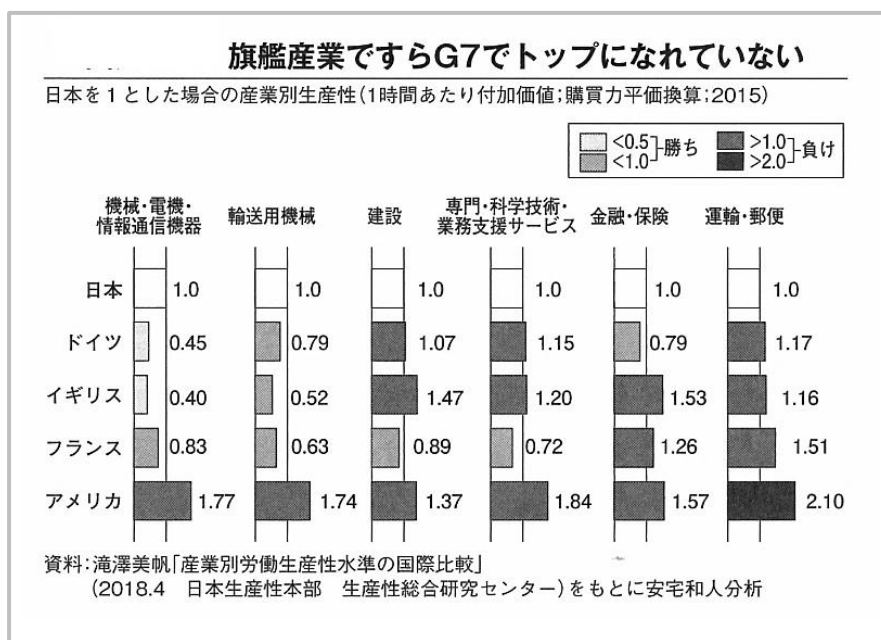
	「5つ星ホテル」数	人口(万人)	「5つ星ホテル」1軒当たり人口(万人)	外国人観光客数(万人)	「5つ星ホテル」1軒当たり外国人観光客数(万人)	観光収入(100万ドル)	外国人観光客1人当たり観光収入(米ドル)
アメリカ	755	32,412	42.9	7,751	10.3	204,523	2,638.7
イタリア	176	5,980	34.0	5,073	28.8	39,449	777.6
中国	132	138,232	1,047.2	5,689	43.1	114,109	2,005.9
イギリス	129	6,511	50.5	3,444	26.7	45,464	1,320.2
フランス	125	6,467	51.7	8,445	67.6	45,920	543.7
タイ	110	6,815	62.0	2,988	27.2	44,553	1,491.0
メキシコ	93	12,863	138.3	3,209	34.5	17,734	552.6
インド	84	132,680	1,579.5	803	9.6	21,013	2,617.8
スペイン	84	4,606	54.8	6,822	81.2	56,526	828.6
カナダ	78	3,629	46.5	1,797	23.0	16,229	903.1
アラブ首長国連邦	78	927	11.9	999	12.8	16,308	1,632.4
スイス	71	838	11.8	931	13.1	16,198	1,740.8
ギリシャ	68	1,092	16.1	2,360	34.7	15,673	664.1
ドイツ	64	8,068	126.1	3,497	54.6	36,867	1,054.2
オーストラリア	62	2,431	39.2	744	12.0	29,413	3,951.2
インドネシア	57	26,058	457.2	1,041	18.3	10,761	1,033.9
トルコ	55	7,962	144.8	3,948	71.8	26,616	674.2
モルディブ	36	37	1.0	123	3.4	2,567	2,080.2
南アフリカ	35	5,498	157.1	890	25.4	8,235	924.9
アイルランド	32	471	14.7	881	27.5	4,793	543.9
ポルトガル	29	1,030	35.5	1,018	35.1	12,606	1,238.8
日本	28	12,632	451.2	2,490	88.9	30,000	1,204.6
モロッコ	27	3,482	129.0	1,018	37.7	6,003	589.9
シンガポール	27	570	21.1	1,205	44.6	16,743	1,389.2
ニュージーランド	26	457	17.6	277	10.7	8,910	3,214.3
ベトナム	26	9,444	363.2	794	30.6	7,301	919.1
オーストリア	24	857	35.7	2,672	111.3	18,303	685.0

出所：Five Star Alliance、UNWTO のデータ（2015 年）より筆者作成（日本は 2016 年データ）

② 産業別生産性・G7比較

出典：日本進化論 落合陽一著 SB 新書

日本の GDP は世界 3 位だが、人口 8000 万人と日本の 3 分の 2 の規模のドイツに並ばれかねない状況にある。日本の 1 人当たりの生産性は伸びておらず、世界の 30 位前後で 1960 年代くらいの順位に戻っている。先進国の中では 1 人負け状態である。1 時間当たりで生み出す付加価値で見ると、図に示すように日本の旗艦産業と言うべき産業ですら G7 トップではない。

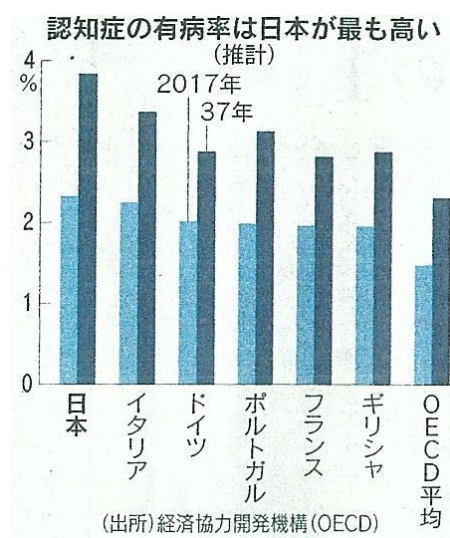


③ 認知症の有病率

出典：日本経済新聞 (2019.07.09)

経済協力開発機構 (OECD) の比較では、認知症の有病率 (2017 年) は日本が 2.33% で最も高い。警察によると、認知症で行方不明後に死亡が確認された人は 18 年までの 5 年間で 3 割増え 508 人。介護・看病疲れで起きた殺人事件は 31 件、自殺した介護者は 230 人に上る。

こんな中、政府は認知症対策を強化する新しい大綱を定めた。「誰もがなりうる」として「共生」に加え初めて「予防」も目標に掲げた。



① 日本人の勝算 デービッド・アトキンソン著 東洋経済新報社

著者は在日 30 年の元ゴールドマン・サックス金融調査室長デービッド・アトキンソン。サブタイトルは、大変革時代の生存戦略。

このままでは日本に「勝算」はない。必要なのは「これまでの常識に囚われない」考え方、日本人の勝算は「外の目」でこそ見出せる。執筆に当たり、118 人の外国人エコノミストの論文やレポートに目を通し、それらを日本の事情にあてはめ考察し、人口減少や高齢化がもたらすパラダイムシフトに打ち勝つ「日本人の勝算」紹介している。



② 日本進化論 落合陽一著 SB 新書

平成は何を遺したのか？次の時代をどうつくるのか。ますます将来が見通せなくなっている今、日本を再起動するために、私たちは、何をどう考えるべき気なのか。ミレニアル世代注目の論客と、次世代リーダーたちが次の時代への指針を示す。

1. 働くことへの価値観を変えよう
2. 超高齢化社会をテクノロジーで解決する
3. 孤立化した子育てから脱却するために
4. 今の教育は生きて行くために大事なことを教えているか？
5. 本当に日本の財源は足りないのか
6. 人生 100 年時代のスポーツの役割とは？



③ NHK 国際放送が選んだ日本の名作 朝井リョウ他 7 人著 双葉文庫

全世界で聴かれている NHK WORLD-JAPAN のラジオ番組で、17 の言語に翻訳された作品の中から人気作家 8 名の短編を収録。異国の人が耳を傾けたショートストーリー。

1. 朝井リョウ（清水課長の二重線）
2. 石田衣良（旅する本）
3. 小川洋子（愛されすぎた白鳥）
4. 角田光代（鍋セット）
5. 坂本司（迷子／物件案内）
6. 重松清（バスに乗って）
7. 東直子（マッサージ／日記）
8. 宮下奈都（アンデスの声）



事務局通信

◇第2回見学会開催案内

- テーマ 大丸有（大手町・丸の内・有楽町）まちづくり散策
- 日 時 令和元年9月26日（木）14:30 集合
- 集合場所 3×3Lab Future *東京都千代田区大手町1-1-2 大手門タワー・JX ビル1階
- 参加費 無料

終了後、説明会会場近くで懇親会を開催（*希望者のみ、ただし参加費は2,000円／人）

● 今月の写真コーナー ●

8月末に友人8人で栗沢山を山行しました。

栗沢山は、標高2,714mで、南アルプスの北部に位置し、初心者でも登れる入門レベルの山ですが、写真の通り山頂からの展望がよく、特に甲斐駒の絶好の展望台と言われています。

また、ご存知の方もいらっしゃると思いますが、この山は某ミネラルウォーターのCM撮影場所でもあり、CMを再現しながらの楽しい山行となりました。



《山頂にて。存在感のある甲斐駒。》



《最高においしい水となりました。》



《このCMに起用されておりました。》

（写真提供者：JRC 小林 繭美さん）

プラットフォーム通信では、メンバーの皆様の投稿をお待ちしています。
連絡先：未来構想 PF 事務局 土井 携帯:090-9150-8613 メール：info@miraikoso.or.jp
〒100-6005 東京都千代田区霞が関 3-2-5 霞が関ビル 5F-28