

ダムを見て災害を想う

溝畑 靖雄
未来構想 PF 理事

黒四ダムが完成した昭和38年に工事が始まった、信州伊那の小渋ダムを、昨年6月高校時代の仲間と初めて訪れた。大学3年の夏休みの研修を建設省のダム現場で受けたので、そこから起算すると56年を数え、昭和44年5月竣工なので誕生後も既に50年経過している。

伊那谷へ着くなり、仲間に「このあたりに小渋ダムがあるでしょう？」「行ったことはないけど」と言いつつ調べてくれ、そう遠くでもないようなので、「行って見よう！」と衆議一決。結果は、小生が感動を覚えたのは当然として、同伴の技術系でない3人の友人もいたく喜んでくれた視察であった。

仲間の一人がリタイアした後、伊那に民家を求めてそこへ招待を受けたので、研修時代には影も形もなかった小渋ダムに直面する事が出来るのでは、と今にして思えばダムに惹かれて行ったように感じる。

諏訪湖に端を発する天竜川水系の小渋川にある、中部地方初のアーチ式コンクリートダムで、洪水調節・不特定利水・かんがい・発電を目的に造られた多目的ダムである。黒四ダムあるいは天竜川下流の佐久間ダムに比べれば小ぶりであるが、日本では比較的大きなダムであろう。

堤高105.0m、堤頂長293.3mであり、流域面積288平方キロメートル、湛水面積167.0haで諏訪湖の面積に相当する程度であるが、現地で目を見張ったのは堤体アーチの曲線美であり、それが醸し出す周囲の緑、地形との調和である。

ダム湖周辺は、天竜小渋水系県立自然公園に指定されており、紅葉期は、モミジやミズナラなどが森と湖面を彩る。

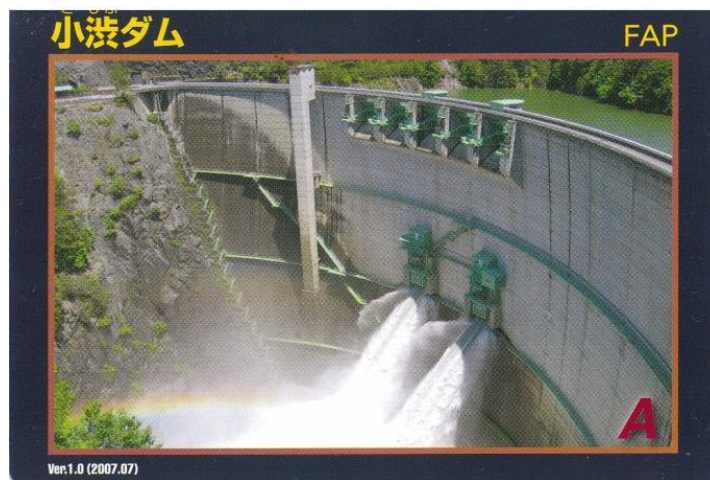
アフリカのザイール共和国（現コンゴ）でつり橋建設に従事した際、つり橋を日本のみならず欧米で見る機会に恵まれ、曲線の持つ美に心を奪われてきただけに、黒四の景観とは異なる瀟洒なアーチダムの美しさに誇らしいものを感じた。施工の当事者であったマタデイ橋とは異なり、小渋ダムの関係者とも言えないが親近感すら覚えた。

翌朝の朝食時にかなり強い揺れを感じ、まもなく後に「大阪府北部地震」と名付けられる震度6弱の地震速報がTV画面に出る。阪神淡路を髣髴とさせるものがあり、直下型地震に対する警戒感を抱かせるものがあった。

7月になると平成最後の豪雨被害となった200人を超す死者を出した河川の氾濫を主とする水害、9月の台風21・24号による関空の機能停止に陥る大規模浸水、さらにブラックアウトを引き起こした震度7の北海道地震と続くが、この時代にどうして？と感じさせられたのは西日本の河川災害である。

平野部と山岳部の災害のありよう対策などは大きく異なるが、「伊那谷の歴史は災害との戦いの歴史」と語りつがれる地域で、昭和 36 年の豪雨災害を経験して当初計画を大幅に変更し、完成以後 47 回の洪水調節を行い下流域の洪水被害を低減した実績を誇る小渋ダムは多目的ダムと分類されているが、最大の使命は洪水調節であることをあらためて感じさせられる。

鉄道が安全を最大の使命とするのと似ているところに共感を覚えるとともに、災害が無くならないところも事故と共通しており、この地域に特有の土砂災害対応に、既に建設されている「土砂バイパス」などを駆使して長く活躍するインフラとしての役割を果たしてもらえることを期待する次第である。



DAM-DATA

所在地：長野県上伊那郡中川村、下伊那郡松川町
河川名：天竜川水系小渋川
型式：アーチ式コンクリートダム
ゲート：ローラーゲート×2門
ラジアルゲート×5門
ジェットフローゲート×1門

堤高・堤頂長：105m・293m

総貯水容量：5,800万m³

管理者：国土交通省

本体着工/完成年：1963/1969年

詳しいデータはこちら <http://www.cbr.mlit.go.jp/tendamu/>

ランダム情報

小渋ダム周辺には、武田信玄ゆかりの「小渋湖温泉」や、鹿が塩をなめていたことから名前が付いた「鹿塩温泉」などの秘湯があるほか、伝統的な「大鹿歌舞伎」も有名です。

こだわり技術

小渋ダムは左右の谷の形状から、ひとつのアーチ（円弧）ではなく複数（3軸）の大きさのアーチを組み合わせた形になっています。また設計時に効率性やコストダウンを検討し同じ時期に建設されたダムの中ではもっともスマートになっています。（①幅16m②幅4m）



（JR 東日本コンサルタンツ株式会社 顧問）

WS (ワークショップ)

WS 五方面作戦－１（五方面作戦とは）

建設コンサルタンツ協会は、戦後 70 年のインフラ整備事業の代表的な事例に直接、間接にかかわった人からその経験や見聞を講演してもらい、それを記録することでインフラ整備の意義や携わった人々の偉業を広く社会に伝えることを目的に、各種の事業から 100 プロジェクトを選び、「インフラ整備 70 年」と銘打った連続講演会を開いている。

そのような中、国鉄のプロジェクトとして「五方面作戦～今日の首都圏都市鉄道の基盤を築いた国鉄による空前絶後の通勤鉄道改善プロジェクト～」が選出され、2019.02.28 第 6 回で講演することとなった。

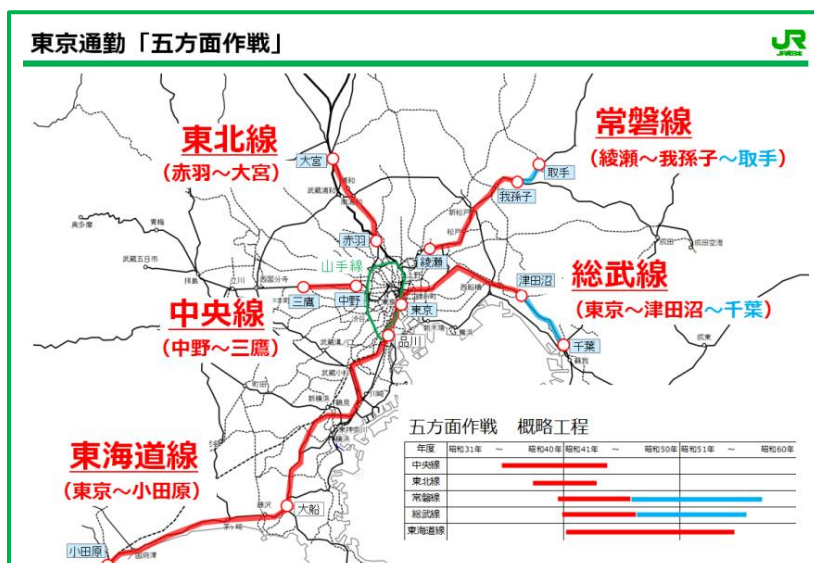
メインの講演者として、深く当プロジェクトに関わってきた未来構想 PF 山本会長に依頼、プロジェクト完成後の状況説明等に JR 東日本東京工事事務所正能開発調査室長を選出した。その他に、家田教授と岡田宏氏に評価やコメントをお願いすることとした。五方面作戦プロジェクトは 60 年以上前に企画実施されたものであり、取りま

とめは WS 形式で行うこととした。

WS 全体を統括するファシリテーターは JR 東日本建設工事部の三島課長とし、JR 東日本・JR 東日本コンサルタンツ・鉄建建設からメンバーを募り、講演者の意向をもとに資料収集、発表のためのとりまとめ及び PP の作成を行った。

■五方面作戦とは

五方面作戦とは、1960 年頃から 1980 年頃までの約 20 年間に、総額 1 兆 3500 億円（1980 年換算）を費やして、当時の日本国有鉄道が東京から放射状に延びる五方面（東海道・中央・東北（高崎）・常磐・総武）で行った大規模インフラ投資である。これは東京が戦後迎えた激しい第二次人口増加の中、現在の目から見るとまさに殺人的な通勤混雑状況に対して、当時の石田禮助国鉄総裁が「降りかかる火の粉は払わねばならない」と表明して進めた抜本的な輸送改善事業である。具体的には、複々線化・別線整備・連続立体交差化、列車の長大編成化、地下鉄との相互直通化を中心に、武蔵野線整備など貨物線の都心迂回や別線化が合わせて行われた。



姉妹都市交流 ～フランスとつながった2つの交流～

■姉妹都市交流の現状

姉妹都市提携は、1955年12月7日の長崎市と米国ミネソタ州セントポール市との提携に始まり、それ以来件数は一貫して増え続けている。自治体国際化協会の集計によれば2018年3月1日現在では、875の自治体により1,727件の姉妹都市提携となっている。国別ではアメリカ合衆国と中国が多く、続いて韓国とオーストラリアの順となっている。

2017年度における新規の姉妹都市提携一覧

提携年月日	日本	提携先自治体	提携年月日	日本	提携先自治体
17. 4.17	千葉県富里市	台湾：苗栗縣	17. 9.15	岩手県遠野市	米国：テネシー州チャタヌーガ市
17. 4.19	山形県酒田市	米国：オハイオ州デラウェア市	17. 9.29	広島県尾道市	台湾：台中市
17. 4.28	広島県呉市	台湾：基隆市	17.10.20	愛知県名古屋市長	フランス：グラン・テスト州マルヌ県ランス市
17. 5. 8	北海道	米国：ハワイ州	17.10.30	山形県村山市	カナダ：オンタリオ州バリー市
17. 5.18	茨城県境町	フィリピン：マニラ都市圏マリキナ市	17.11.10	熊本県相良村	フランス：サントル・ヴァール・ド・ロワール州アンドル県セント・ヴァレンティン村
17. 5.31	鹿児島県出水市	台湾：南投縣埔里鎮	17.11.24	長崎県長崎市	オランダ：南ホラント州ライデン市
17. 6.24	静岡県富士宮市	台湾：台南市	17.12.19	埼玉県三芳町	マレーシア：セランゴール州ペタリンジャヤ市
17. 7.10	東京都八王子市	ドイツ：ブランデンブルク州ヴェーティエン市	18. 1.19	和歌山県太地町	デンマーク：フェロー諸島クラクスヴィーク町
17. 7.10	山梨県山中湖村	フランス：オーヴェルニュ＝ローヌ＝アルプ州オート・サヴォア県トノン・レ・バン市エビアン			

■名古屋市とランス市

2017年10月20日、名古屋市は6つ目の姉妹都市提携をフランスのランス市（Reims）と行った。ランス市は、画家藤田嗣治ゆかりの地である。市内のノートルダム大聖堂で洗礼を受けキリスト教に改宗、その後、市内の礼拝堂に200㎡にも及ぶフレスコ画を描いた他、多数の作品がランス美術館に寄贈されている。名古屋市美術館も藤田嗣治を含むエコール・ド・パリの作品を収集していたことから、ランス市から名古屋市に対して熱烈的な希望があり、2013年以降いろいろな交流を重ね、今回姉妹都市提携に至った。



世界遺産に登録されているノートルダム大聖堂（ランス市）



姉妹都市提携協定書調定式（左：ランス市長、右：名古屋市長）

■^{さがら}相良村（熊本県）とセント・ヴァレンティン村

熊本県相良村は、水質日本一の川辺川など豊かな自然環境と農産物を有する農山村である。村はハートの形で、村名にちなんで「相性が良くなる村」を打ち出し、移住定住の促進や交流人口の拡大などに取り組んでいる。一方、フランスのセント・ヴァレンティン村（Saint・Valentine）も「フランスのハート」と呼ばれている。

この「愛の村」と友好関係を築きたい、愛を軸に据えた村づくりを一緒にしたいと申し入れたところ共感を得ることができ、2017年2月にはヴァレンティン祭を両村で同日に開催、互いの距離が縮まり、同年11月、姉妹都市提携調印式が行われた。

今後の取り組みとしては、ヒトの交流はもちろん、相良村にはいちご狩りなど魅力的な体験（コト）があり、インバウンドを視野に入れた体験企画によりコトの交流も進めていく。



相良村で行われたヴァレンティン祭でそれぞれのカップルが相性の良さを競う大会の様子



相良村において緑茶（相良茶）を楽しむヴァレンティン村長

■その他

- ①長崎市とセントポール市との提携の日付は日米開戦（真珠湾攻撃）の米国における日付であり、原爆投下地である長崎市との提携には、第二次世界大戦の日米和平の象徴としての意味が込められていると解釈される。

長崎とセントポールに続く姉妹都市提携は、1957年3月の仙台市とリバーサイド（米国カリフォルニア州）、1957年7月の岡山市とサンノゼ（米国カリフォルニア州）である。

- ②日本と国交のない台湾との間でも17件の姉妹都市提携が結ばれている。珍しいものでは鳥取県境港市が1992年から朝鮮民主主義共和国（北朝鮮）江原道元山（ウオンサン）市と姉妹都市提携していた。国レベルの公式な外交関係がない北朝鮮の都市との友好提携はこれ1件であったが、2006年の北朝鮮による地下核実験表明後、境港市側から元山市側に対して「破棄」が通知された。したがって、現在日本と北朝鮮との姉妹都市提携は現在1件もない。

- ③2018年10月2日、大阪市はサンフランシスコに慰安婦像が設置された問題により、サンフランシスコとの姉妹都市関係を解消した。

- ④2000年代に入ると、自治体の財政難のために国際交流に関する予算が削減されたり、合併により休眠状態の提携が解消されたりする事例もあり、姉妹都市数の増加は頭打ちとなっている。

あの年 ～1992 年（平成 4 年）～を振り返る

■山形新幹線開業

1992 年 7 月 1 日、山形新幹線が開業した。新幹線が在来線に乗り入れるという、画期的な出来事である。

当時の国鉄運輸局長山之内秀一郎は、フランスの高速鉄道である TGV が、終着駅から在来線に乗り入れ地方都市に直通していることに着目し、スキーのメッカである蔵王のある山形に新幹線を乗入りたいとの一念から、ミニ新幹線を思い立った。当初国鉄は、山形駅への乗入方法として仙台駅で分岐し仙山線を経由する方法を考えていたが、県土の中心部を走ること、在来線をはじめ地域活性化に好影響を与えたいとの要望が寄せられていたことを踏まえ、福島駅で東北新幹線から分岐し、米沢駅を経由して山形駅に向かう奥羽本線の改良工事を進める方針を決めた。

分割民営化によって国鉄から JR 東日本に衣替えしたあとの 1987 年には、「新幹線・在来線直通運転調査委員会」が組織され、ミニ新幹線の誘致合戦が激化していた中、対象線区として福島・山形間がモデル線区として正式に決定された。1988 年には事業の推進母体として資本金 90 億円で「山形ジェイアール直行特急保有」が設立され、同年 8 月には山形駅で起工式が挙行された。

山形新幹線建設工事は、国内初の大規模な全面改軌工事であり、しかも一部バス代行輸送のところもあったが、福島～山形間を営業しながらの作業という難工事であった。しかし、既設の設備を最大限利用することによって、工事費の削減と工事期間の短縮が図られたというメリットは大きかった。新幹線建設工事が進捗すると、停車駅の立地する自治体も新幹線開業に併せ、駅舎を改築あるいは新築しようという機運も高まり、停車駅全てが新造されたほか、駅周辺の整備も進められた。

べにばな国体夏季大会を前にした 1992 年 7 月 1 日、約 4 年の工期を経て山形新幹線は開業した。事業費は 630 億円で、内訳は地上 357 億円、車両 273 億円であった。



■日本人宇宙飛行士が宇宙へ

1992年9月12日、宇宙飛行士の毛利衛さんら7人が乗り込んだスペースシャトル・エンデバーが米国ケネディ宇宙センターから打ち上げられ、7日間宇宙空間に滞在した。秋山豊寛さんに続く2人目の宇宙飛行士で、その後2000年2月12日には2回目の宇宙飛行に参加している。

天声人語

「煙が目に見る」という歌がある。「納豆が目に見る」とは知らなかった▼宇宙に梅干しなどを抛行する毛利衛さんが、納豆も持っていくとした。ところが認められなかった。納豆の糸が濃い、たなびき、目に入るおそれがあるからだといふ。無重量とはかくのときものか▼実験の場としての宇宙には、次のような魅力がある。第1が、この無重量状態。物の重さから解放される。第2が超高空状態。地上の大気からの解放である。そして第3に、地上にない宇宙放射線の利用だ▼今回の飛行では7日間に43件の実験をする。大半が無重量状態を生かしてのものだ。毛利さんは地上向け「宇宙授業」で郷里、北海道余市町のリングを空間に浮かべて無重量状態を説明する。コニートのリングは有重量を示す現象だった▼紙飛行機を飛ばす実験も面白そう。落ちることはない理屈だが、どんなふうになるだろう。無重量状態はまた比重の違う物質を均に混ぜたり、合金を均一に作ったりするのに都合がいいという。地球上で作れぬ物質も作れるということか▼スペースシャトルの飛行について、素人なりに魅力を感じる。第1は未知に挑む面白さだ。右のような個別の実験も、一つが宇宙を理解する努力である。同時に、未知の領域の広さを認識させられる結果になるだろう▼「努力」を意味する機の名「エンデバー」は18世紀の英国の探検家、ジェームズ・クックの船の名にちなむ。新しい世界に目を向けての航海だ。だが魅力の第2は、この旅が古い世界、つまり地球に目を向け、考える機会となる点にある▼広い宇宙から地球を見る。狭い、小さな天体で、人間は何をしていくか……。卑小さ、すばらしさなどが、同時に感じられるかも知れない。

1992.9.14

■あの年1992年（平成4年）の主な出来事

1992年 主な出来事



2.8 フランスのアルペールビルで冬季五輪が開幕 女子フィギュアスケートで伊藤みどりが銀。五輪で女性初の3回転半ジャンプを披露した **A**

3.25 長崎県佐世保市に大型リゾート、ハウステンボスがオープン

4.13 「クレヨンしんちゃん」(テレビ朝日系列)が放送開始

4.14 バブル倒産、史上最悪 91年度の倒産(負債1千万円以上)の件数は1万1767件、前年度比164.4% ※帝国データバンクがこの日に発表

7.1 山形新幹線が開業 東京と山形を結ぶ **B**

7.25 スペインのバルセロナで夏季五輪が開幕 当時14歳だった女子200m平泳ぎ優勝の岩崎恭子は、競泳五輪史上最年少の金メダリストに。「今まで生きてきた中で一番幸せです」と初々しい喜びを表した

9.12 日本人宇宙飛行士が宇宙へ 宇宙飛行士の毛利衛さんら7人が乗り組んだスペースシャトル・エンデバーが米国・ケネディ宇宙センターから打ち上げられた **C**

11.3 米大統領選で、民主党のビル・クリントン氏が圧勝 **D**

12.31 チェッカーズ解散 第43回NHK紅白歌合戦出場が最後

ヒットした映画

(出典:日本映画製作者連盟)

邦画 ・紅の豚
・おろしや国酔夢譚

洋画 ・フック
・エイリアン3

第34回 日本レコード大賞

(出典:公益財団法人日本作曲家協会 公式Webサイト)

大賞
・白い海峡(大月みやこ)
・君がいるだけで(米米CLUB)

最優秀新人賞
・大阪すずめ(永井みゆき)
・You're the only...(小野正利)

第3回 創作四字熟語

(出典:住友生命保険)

***優秀作品**
・紫煙楚歌

フランスで禁煙令が施行され、日本でも禁煙ムードが高まった(元のことは:四面楚歌)

NEWS

■アメリカの高速鉄道整備一進一退（交通新聞 2019.06.28）

運輸総合研究所が主催する「第 129 回運輸政策コロキウム」で、同研究所の沖本研究員が「米国の都市間旅客鉄道をめぐる動向」をテーマに講演した。

自動車社会の米国で高速鉄道整備は一進一退の状況だが、同研究員は「米国は州ごとに独立性が強く、全土をつなぐ高速交通機関の必要性に合意形成が得られにくい」と理由を推察した。現在、カリフォルニア、テキサス州などで高速鉄道整備構想があり、日本も海外展開を狙っている。コメンテーターを務めた富山大学の金山洋一教授は「米国では年間 600 回を超す鉄道脱線事故が起きているという。米国の高速鉄道整備には、まず安全性向上で鉄道への信頼を取り戻す取り組みが必要かもしれない」と述べた。

■シビル NPO 連携プラットフォーム（CNCP）が会報 第 63 号 を発行

◇シリーズ 「土木ということば」 第 15 回 「取建／取立」ということば

◇巻頭言 働き方改革など制度づくりの目線は奈辺に 日刊建設通信社社長 和田 恵

◇コラム 歴史を振り返り歴史に学ぶ CNCP 代表理事 山本卓朗

◇特別寄稿 多自然川づくりご存知ですか 国土交通省 水管理・国土保全局 河川環境課

◇土木と市民をつなぐ：シリーズ 閑話休題 CNCP 事務局長 内藤堅一
：質問コーナー

◇部門活動紹介 土木学会連携部門 土木と市民社会をつなぐ活動

◇会員からの投稿 白馬駅前が無電柱化で北アルプスが世界に誇れる景観に！

NPO 法人電線のない街づくり支援ネットワーク 理事 井上利一

◇サポーターからの投稿 土木学会調査研究委員会活動を通じた市民とのつながり
鉄建建設 酒井喜市郎

*詳細は CNCP 事務局にお尋ねください。

Email: info@npo-cnnp.org HP: <http://npo-cnnp.org>

■最近の気になるニュース

岩井有人さん（JR 東日本東京工事事務所）の Facebook より抜粋させて頂きました。

- ・日本の人口 10 年連続減少、外国人は増え総人口の 2% 超に（07.10）
- ・富士山登山鉄道構想、実現には険しい山も（07.09）
- ・仁徳陵、世界遺産に登録、ユネスコが決定（07.07）
- ・JR 5 社など運賃・料金改定申請 消費税率 10% に対応（07.04）
- ・沖縄科学技術大学院大学、「質高い論文」で東大を上回る（07.01）
- ・廃プラスチック「50 年までにゼロ」、G 20 サミット、実効性に課題（06.30）
- ・国土交通省、都市再生へ新指針、広場や公園の整備を促す（06.27）
- ・山形大学発表、笑わない人は死亡率 2 倍（06.26）
- ・東京⇒愛知、県が移住者に 100 万円、リニア後の人口流出に危機感（06.20）
- ・よみがえる廃校、キャンプ場やオフィスに（06.16）

今月の国際比較データ

① 都市圏別・人口密度ランキング

出典参考：世界の都市人口ランキング BEST100（行政単位別・2018 年度最新版）

市街の人口密度の実態を表すため、（緑地の面積なども含まれて、均されてしまう）自治体別ではなく市街地の面積そのものを示す都市圏別での人口密度を順位付けしたものである。対象は都市圏人口 200 万人以上の大都市に限る。

1 位 ダッカ(バングラディッシュ)



2 位 モガディッシュ(ソマリア)



3 位 スーラト(インド)



4 位 ムンバイ(インド)



世界都市圏別・人口密度ランキング BEST25（2018 年度）

順位	都市(圏)名	国名・都市圏人口(万人)	人口密度(人/km2)
1	ダッカ	バングラディッシュ 1,742	47.400
2	モガディッシュ	ソマリア 259	28.600
3	スーラト	インド 620	26.600
4	ムンバイ	インド 2,326	26.400
5	香港	中国 738	25.900
6	アーメダバード	インド 788	22.500
7	キンシャサ	コンゴ民主共和国 1,235	21.200
8	チッタゴン	バングラディッシュ 340	18.800
9	ダカール	セネガル 345	17.800
10	ボゴタ	コロンビア 996	17.700
11	アレキサンドリア	エジプト 496	16.900
12	ムフジマイ	コンゴ民主共和国 228	16.600
13	平壤	北朝鮮 288	16.400
14	バトナ	インド 232	16.300
15	ドゥアラ	カメルーン 331	16.200
15	カサブランカ	モロッコ 441	16.200
17	ハイデラバード	パキスタン 200	16.100
18	ヤウンデ	カメルーン 352	15.300
19	カンパール	インド 313	15.100
20	アレppo	シリア 389	15.000
21	カトマンズ	ネパール 296	14.900
22	サナア	イエメン 342	13.900
23	アンタナナリボ	マダガスカル 268	13.800
23	カリ	コロンビア 254	13.800
25	アビジャン	コートジボワール 514	13.700

【番外編】

- ・ちなみに**東京都市圏**（人口 3,805 万人）の人口密度は、4,500 人/km2 であるが、**東京 23 区**に限れば 15,170 人/km2。その中でもっとも人口密度の高い**豊島区**は 22,887 人/km2 である。
- ・**マニラ都市圏**（フィリピン・都市圏人口 2,465 万人）の人口密度は 13,600 人/km2（ランキ

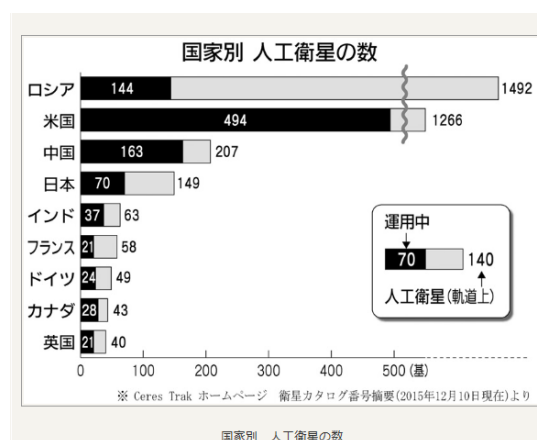
ング 26 位) だが、マニラ市内に限ると 41,515 人/km²、**ニューヨーク都市圏** (アメリカ・都市圏人口 2,157 万人) の人口密度は 1,700 人/km² だが、**マンハッタン島**に限れば 27,475 人/km²、**パリ都市圏** (フランス・都市圏人口 1,098 万人) の人口密度は 3,700 人/km² だが、パリ市内に限れば 21,498 人/km² と極めて高い。

- ・大都市に限るため、都市圏人口を 200 万人以上に絞ったが、他に高密度都市として「最も人口密度の高い首都」と呼ばれる**マレ** (モルディブ・都市圏人口 14 万人) 47,464 人/km²、**マカオ** (中国・都市圏人口 62 万人) 20,500 人/km² などが有名である。

② 人口衛星の数 出典：View point

最初の人工衛星は 1975 年、旧ソ連が打ち上げた「スプートニク 1 号」。先を越されたアメリカは翌年、エクスポローラー 1 号を打ち上げ、両国の打ち上げ競争が始まり、他の多くの国々も競って人工衛星を打ち上げてきた。2015 年 12 月現在、その総数は 7,200 基を超え、うち軌道上にあるものは 4,125 基でロシアとアメリカが圧倒的に多い。

日本は 1970 年、フランスに次いで 4 番目、中国より 2 ヶ月早く自国のロケットで打ち上げ、2011 年までは衛星数で 3 位だったが、2000 年代に入り大量に打ち上げている中国に抜かれ 4 位となっている。



③ 日本から廃プラを輸入した主な国・地域

出典：朝日新聞 2019.06.26

インドネシアのジョコ大統領が、プラスチックごみの問題が深刻化している事態を受け、廃プラスチック輸入を禁止する方針を明らかにした。廃プラは、最大の受け入れ国だった中国が 1 年半前に輸入を禁止してから東南アジアに殺到しており、輸入規制の緩いインドネシアでは昨年の輸入量が前年比で 141% も増えた。6 月末に開催された大阪 G20 では、2050 年に海洋に流出する廃プラをゼロにするという宣言が出された。



PF書店

① 世界国勢図会 2018/2019 公益財団法人 矢野恒太記念会発行

日本国勢図会（1927年昭和2年、青少年の教育を念頭に発刊）の姉妹図書として1985年に初版を発行、当初は隔年発刊であったが、第7版より年刊化し29版を数えている。本著は、国連、IMFなどの国際機関、各種業界団体による信頼できる統計資料を用いて、世界のすがたを明らかにすることを目的とし、世界の社会・経済情勢を表とグラフでわかりやすく解説したデータブック。



② ハーバードの日本人論 佐藤智恵著 NHK出版

いまだに日本は世界の不思議だ。世界最高の学び舎ハーバード大学で10人の教授のインタビューを通して、日本人も気づかなかった日本の魅力を再発見できる一冊。

- ・日本人はなぜロボットを友達だと思うのか
- ・なぜ細部にこだわるのか ・どこから来たのか ・なぜ長寿なのか
- ・本当に世襲が好きなのか ・なぜ「場」を重んじるのか
- ・日本人のオペレーションはなぜ簡単に真似できないか
- ・なぜものづくりと清掃を尊ぶのか ・なぜ周りの目を気にするのか
- ・日本人はなぜ物語の結末をあいまいに描くのか



③ 明日の友 婦人之友社 （年6回隔月発行の雑誌）

シニアとも呼ばれる中高年の健康と暮らしを支える、その分野の草分け的雑誌で「婦人之友」の姉妹誌。1973年に発行されたが、その時の日本人の平均寿命は男性70.7才、女性76.0才、1970年には65才以上の高齢者が7%を超え「高齢化社会」入りが話題となっていた。現在シニア向けの雑誌は多くなったが、この本は、「身も心も健やかに年を重ねる生き方」「アンチエイジングよりウェルビーイング」「年を取ることを否定的に考えず重ねてきた経験が人生を豊かにする」、そんなコンセプトを大切にしている。OB諸兄に定期購読を薦めなくなる雑誌である。



事務局通信

◇見学会の開催予告

昨年度は「宇都宮 LRT ルートを歩こう」をテーマに実施しました。今年度は9月26日「丸の内と東京駅」をテーマに実施予定で、詳細な開催案内は別途お知らせします。

● 今月の写真コーナー ●

都心（杉並区）の公園で**オオタカ**が営巣し、雛もしっかり育っていることに驚きです。（明治神宮でも同様ですので驚くべきことではないのでしょうか）

5月末から6月末と孵化後1週間程度、その後2週間後、4週間後と撮ってみました。

孵化後3週間も過ぎると親鳥は餌取りに忙しく、なかなか見るができなくなっていますが、餌（小鳥が多いようです）も多いようでスクスクと育ち、撮影後数日で巣たちとなるものと思われます。

カメラマンたちの話では、オスの稼ぎによって生育が左右されるとのことでしたので、この場所のオオタカのオスはかなり働き者であるようです。



【2019.5月 和田堀公園】



【2019.6月 15日後】



【2019.6月 28日後】

（写真提供者：東亜建設工業 新木良幸さん）

プラットフォーム通信では、メンバーの皆様の投稿をお待ちしています。
連絡先：未来構想 PF 事務局 土井 携帯:090-9150-8613 メール：info@miraikoso.or.jp
〒100-6005 東京都千代田区霞が関 3-2-5 霞が関ビル 5F-28